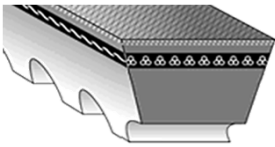


## バス・トラック用補機ベルトのご案内

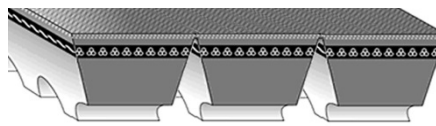
弊社ではバス・トラック向けの補修用高機能補機ベルト（優良品）を販売しており、大手バス会社様はじめ、幅広く御使用頂いております。また今後、採用増加が予測されるVリブドベルト（製品名：リブエース・エコ）も豊富なラインナップを取り揃えております。是非、BANDOベルトの採用をご検討ください！

HDPF



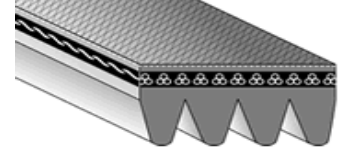
底部にコグのついたタイプで小プーリでの屈曲性が良く、耐熱性にも優れています

HDPF-J (Joint-type)



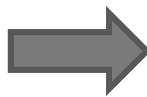
パワーフレックスタイプのベルトの結合（ジョイント）形であり、単品による長さのバラツキ、振動による隣接ベルトの擦れに有利なベルトタイプです

リブエース・エコ



平型ベルトの柔軟性とVベルトの高伝動性を兼ね備えたベルトでコンパクト性に優れています

### 【バンドー大型用ベルト マッチドセットについて】



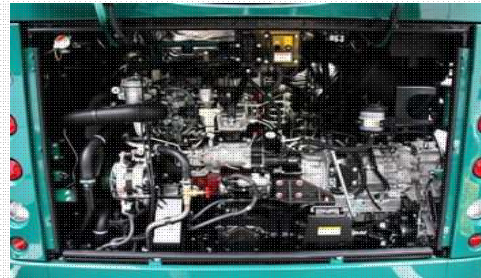
マッチドナンバー  
(黄色数字で表示しております)

マッチドナンバーとは・・・トラック・バス関係はファンベルト複数掛けが多く、同一品番で規格下限品と上限品をセットで使用した場合、1本は張るがもう一本は張力不足となります。よってバンドーはベルトの能力が低下しないようマッチングナンバーを合わせ使用するように推奨しております。

No	ベルト長さ54インチ以下 0.8mm以内	ベルト長さ54インチ以上 1.0mm以内
15	-3.3～-4.0	-4.1～-5.0
16	-2.5～-3.2	-3.1～-4.0
17	-1.7～-2.4	-2.1～-3.0
18	-0.9～-1.6	-1.1～-2.0
19	-0.1～-0.8	-0.1～-1.0
20	0～+0.8	0～+1.0
21	+0.9～+1.6	+1.1～+2.0
22	+1.7～+2.4	+2.1～+3.0
23	+2.5～+3.2	+3.1～+4.0
24	+3.3～+4.0	+4.1～+5.0

**BANDO優良品 日野ポンチョ向けベルト長寿命化事例**

【ご要望事例】



エンジンハウジングが狭く、熱がこもりやすい為、純正品でもベルトが消耗し易いレイアウトになっており、高寿命化の要望を受けておりました。

【対策】



【ポンチョ(HX6系/HX9系)互換】

※HX9についても結合タイプを上市致しました！

排ガス規制	年式	型式	エンジン	適用箇所	純正品番	定価	優良品番	定価
ADG BDG	06.03~07.12 07.07~11.09	2代目 HX6JHAE/HX6JLAE	J05D	ALT/WP	SZ910-49210 ※06.03~09.12	7,800	J3-3490W	7,800
					SZ910-49275 (88594-E0050) ※10.01~	8,000		
				AC	SZ910-49211 (SZ910-45300)	5,500	J2-3695W	5,500
					SZ910-49276 (88458-E0130)	5,600		
SKG SDG	11.08~ 12.05~	3代目 HX9JHBE/HX9JHBE	J05E	ALT/WP	SZ910-49327 (88594-E0100)	1,390	J3-3520W	8,280
				AC	SZ910-49330 (88458-E0130)	5,600	J2-3695W	5,500

当社ブランド（優良品）のメリットとして、バス交換市場からのご要望に応じ、純正品とは異なる特殊品を投入する等の臨機応変な対応が可能です。同様のケースがございましたら、何なりとご相談下さい。