

■ 「BANDO優良品のご案内」のまとめ (BANDO自動車ベルト通信 No.021、027、028、030、031要約) ■

■ No.021 張力測定器『テンション・マスター』のご紹介

■ポイント! ■ <主な特長> <狙いの市場> <測定方法>  
 <テンション・マスター使用のメリット>  
 ・数値による管理。  
 ・手感で実施している張力の確認。  
 ・適正張力での取付けにより、  
 ◎早期ベルト異音の予防◎ベルト寿命の向上



■ No.027 BANDO優良品のご案内 「交換促進ツールについて」

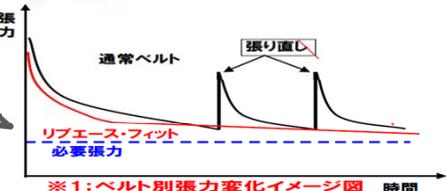
■ポイント! ■ 交換促進チラシ、摩耗測定ゲージ、交換促進ツール  
 ~必要なツールがございましたら、代理店様にご依頼下さい~



■ No.028 レガシ向け「リブエース・フィット」品番変更のご案内

■ポイント! ■ リブエース・フィットの特徴  
 ・固定した2軸プーリへの装着が可能!  
 ・手間のかかる張り調整なしで、適正張力に!  
 ※特殊芯線(ナイロン)を使用  
 ・ベルト自体が適正張力を維持!

張力安定後のベルト張力維持性が高く、張り直しが不要。



※1:ベルト別張力変化イメージ図 時間

■ No.030 交換促進の取組み ~交換需要喚起~

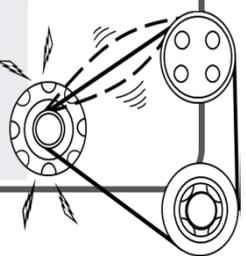
■ポイント! ■ 自動車用ベルトの点検、交換目安、取付についての紹介ビデオ  
 当社ホームページ: <http://www.bando.co.jp/videos/index.html>  
 YOU TUBE: 検索ワード「自動車用ベルト交換」等  
<https://www.youtube.com/watch?v=qjYkb7GPK5Y>

<内 容> 1. ベルトに起因する様々なトラブル  
 2. 交換が必要なベルトの状態  
 3. ベルトの点検方法  
 4. 正しいベルト装着のチェックポイント



■ No.031 「リブエース・エコV仕様」発売のご案内

■ポイント! ■ 【リブエース・エコV仕様/設定背景】  
 従来、リブエース・エコの特殊仕様として、「リブエース・エコT」、「リブエース・エコHT」、「リブエース・フィット」を上市してまいりました。しかし、近年では特殊仕様の新車での採用が増えてきており、従来の特殊仕様では対応できないケースも増えております。  
 そこで、上記以外の特仕仕様については、今後「リブエース・エコV仕様」として、純正同等品との適合を実施してまいります。今回、第一弾として、下記スズキ車向けとして「6PK1231V」販売させていただきますので、お客様へのご案内を宜しくお願い致します。



※詳細は BANDO自動車ベルト通信 No.021、027、028、030、031をご参照下さいませ。