

～ BANDO優良品のご案内「大型ベルトスクラム化のご提案」～

**BANDO優良品 日野ポンチョ向けベルト長寿命化事例**

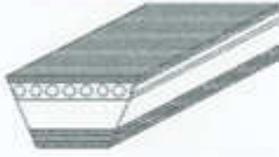
【ご要望事例】



エンジンハウジングが狭く、熱がこもりやすい為、純正品でもベルトが消耗し易いレイアウトになっており、高寿命化の要望を受けておりました。

【対策】

純正品(多本掛けタイプ)



当社品(結合+コグタイプ)



横剛性2倍以上  
 耐熱性3倍以上  
 アライメント耐久3倍以上  
 (当社多本掛け比)

結合タイプに変更することで・・・

**長さセットが不要/横転・振動を防止/初期故障の低減**

【ポンチョ(HX6系/HX9系)互換】 ※HX9についても結合タイプを上市致しました！

排ガス規制	年式	型式	エンジン	適用箇所	純正品番	定価	優良品番	定価
ADG BDG	06.03~07.12 07.07~11.09	2代目 HX6JHAE/HX6JLAE	J05D	ALT/WP	SZ910-49210 ※06.03~09.12	7,800	J3-3490W	7,800
					SZ910-49275 (88594-E0050) ※10.01~			
				AC	SZ910-49211 (SZ910-45300)	5,500		
	SZ910-49276	5,600						
					SZ910-49330 (88458-E0130)	5,600		
SKG SDG	11.08~ 12.05~	3代目 HX9JHBE/HX9JHBE	J05E	ALT/WP	SZ910-49327 (88594-E0100)	1,390	J3-3520W	8,280
				AC	SZ910-49330 (88458-E0130)	5,600	J2-3695W	5,500

大型ベルトの寿命向上、トラブル防止には、**張力管理が重要**です。  
**BANDO張力測定器『テンション・マスター』**を整備工場・バス会社殿にご推奨下さい。