

～ベルトの基礎知識編 Vol.6 ■ 基礎編のまとめ (BANDO自動車ベルト通信 No.001～005要約) ■

■ No1 自動車ベルトの種類とその特徴

■ ポイント①! ■ リブエース・エコが主流に!
 ・自動車用ベルト (補機駆動用) は、その時代のエンジン特長/要求性能によって大きくカタチを変えてきました。



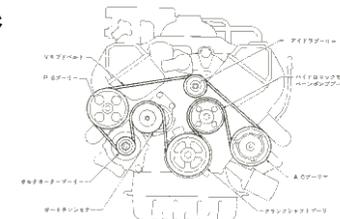
■ No2 自動車ベルトの構造と製造工程

■ ポイント②! ■ 成型工程 → 加硫工程 → カット・研削工程 → 検査工程 → 梱包
 ・ベルトは、一本単位で製造するのではなく、大きなドラム状の金型に材料を巻き付け、加工後、ベルト幅方向にカットし、完成します!

■ No3 最近交換需要が増えてきているサーペンタインとは?

■ ポイント③! ■ サーペンタインレイアウト
 ・更なるエンジンルームの省スペース化の要求から、1つのベルトですべての補機を駆動するサーペンタインレイアウトが採用されてくるようになりました。

レイアウトイメージ



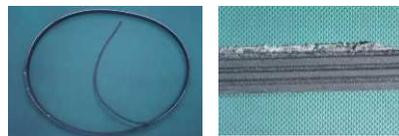
■ No4 自動車用ベルトの不具合事例

■ ポイント④! ■ 代表的な不具合として 異音、縦裂き、偏摩耗があげられます。
 ・発生する事象に合わせて 適切な対策を行うことが重要です。

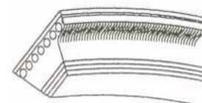
異音



ベルト縦裂き

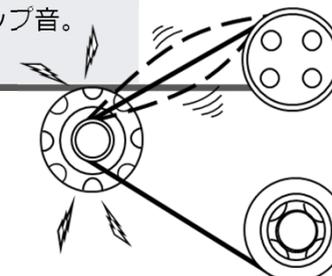


偏摩耗



■ No.5 ベルトの「異音 (鳴き)」について

■ ポイント⑤! ■ 代表的な「異音 (鳴き)」の種類
 ・ミスアライメント異音・・・プーリ倒れ・傾きや、ベルトの掛け間違いなどにより発生する異音
 ・スライディング・スリップ異音・・・過大な負荷、張力不足などにより、連絡続的に発生するスリップ音。
 ・スティック・スリップ音・・・変動負荷などにより、断続的に発生するスリップ音。



※詳細は BANDO自動車ベルト通信 No.001～005をご参照下さいませ。