



**BETTER PERFORMANCE**



**BETTER PROTECTION**

Premium automotive chemicals trusted since 1921



**EXPECT MORE OUT OF YOUR ADDITIVES**



-  燃料
-  エンジン
-  クーラント
-  ヘッドガスケット
-  ミッション
-  ステアリング
-  油圧作動油
-  エアコン



# 専門性を追求したラインナップ

自動車といっても、スポーツカー・SUV・セダン・バン・トラック・軽自動車と様々。それらのエンジン・ミッション・パワステ・ラジエーターなど時代とともに進化し続けてきました。車の寿命も年々長くなってきており、耐久性、性能、安全性、快適性のためにメンテナンスしなければなりません。

リスロンのさまざまな症状やニーズに合わせたラインナップは、クラスをリードする高度な化学物質を配合し、全世界で販売されています。あなたの車にとって必要なケミカルがきっと見つかります。ぜひ創業100年を超えてなお自動車ケミカルの最前線を走り続けるリスロンをご体感ください。



## カタログ目次



- ページ3 新商品 DPFクリーン
- ページ4 燃料添加剤
- ページ5 エンジン性能向上 & 予防整備
- ページ6 エンジン性能向上 & 予防整備
- ページ7 エンジン漏れ止め & 補修
- ページ8 エンジン漏れ止め & 補修
- ページ9 クーラント漏れ止め & ヘッドガスケット
- ページ10 クーラント性能向上 & 洗浄
- ページ11 トランスミッション補修 & 性能向上
- ページ12 パワーステアリング & 油圧機器
- ページ13 特別品
- ページ14 エアコン漏れ止め剤 Dr.Leak
- ページ15~20 商品選定表
- ページ20 よくあるご質問

**新製品**

DIESEL DPF, EXHAUST & EMISSIONS SYSTEM CLEANER  
ディーゼルDPFエキゾースト&エミッションシステムクリーナー  
**DPFクリーン**

添加剤専門メーカーリスロンが開発した  
本気のDPF&燃料系洗浄剤

商品概要

燃料インジェクター、燃焼室、ターボ、EGR、触媒コンバーター(DOC)、ディーゼル微粒子フィルター(DPF)、排気システムなどに堆積した有害なデポジットを効果的にこすり落として除去する高性能洗浄剤と強力な洗浄溶剤が配合されています。これらは他の活性化学剤と共に、燃焼の過程で生成されたガスと反応して無機堆積物を除去します。これにより、個々の部品の機能を回復し、警告灯を消すのに役立ちます。また、定期的な使用することで綺麗な状態を維持し、DPF詰まりの問題を解決します。

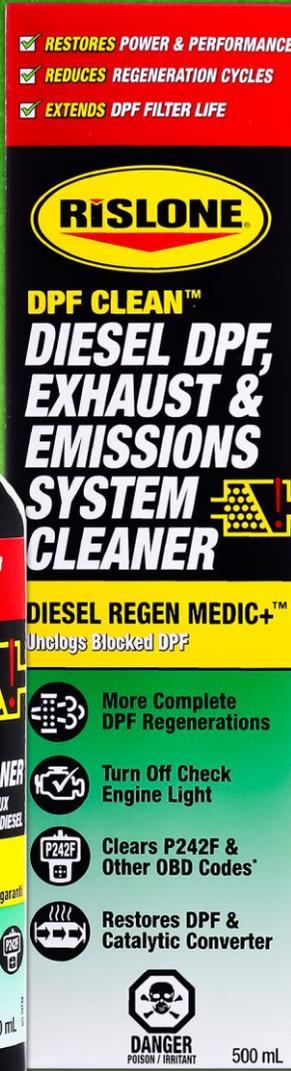
●品番: RP-34744 ●容量: 500ml ●ケース入数: 4本

洗浄対象

- DPF (微粒子捕集フィルター)
- 触媒コンバーター
- エキゾーストマニホールド
- バルブ
- センサー類
- 燃料インジェクター
- 燃焼室

使用場面

- DPFや燃料系を洗浄する
- 頻繁な自動再生を防ぐ
- 警告灯の点灯
- 有害物質の排出量を下げる
- 車検の前など
- 車両本来の性能を回復する



ダブル効果の新開発洗浄テクノロジー  
ディーゼルリジエネメディック+

Action 1

DPFに浸透することでDPF内の汚れを浮き上がらせ、再生効率を飛躍的に促進させます。これにより、DPF内部の温度が低い状態においてもススや粒子状の物質を燃焼させることができ、排気ガスに溶け込んだ洗浄成分が無機堆積物を除去します。

Action 2

インジェクターをはじめとした燃料系全体を直接洗浄する強力なクリーナーです。燃料システム全体をクリーニングすることでパワーとパフォーマンスを向上させ、燃料を節約します。DPF詰まりの原因となる燃料の不完全燃焼の改善に繋がります。

■使用方法

本製品はディーゼル車専用です。

- 普通車や小型トラックの場合 (目安: 燃料タンク80ℓ程度まで)  
燃料タンクの約1/2を軽油で満たした状態でボトル1本を添加してください。
- 中型車の場合 (目安: 燃料タンク155ℓ程度まで)  
燃料タンクの約1/4を軽油で満たした状態でボトル1本を添加してください。
- 大型車の場合 (目安: 燃料タンク310ℓ程度まで)  
燃料タンクの約1/4を軽油で満たした状態でボトル2本を添加してください。
- その他  
本製品は、ボトル1本で最大155ℓの燃料タンクに対応します。燃料タンク容量が310ℓを超える車両の場合は3本以上をご検討ください。

- ①添加後は、車両を約30~50km程度走行させてください。その時、低いギアで低速走行してください。この工程によりDPFクリーンはDPFを含む燃料系全体に浸透し、高い改善効果を発揮しやすくなります。※走行しない場合は、2,000回転以上で1時間程度エンジンを稼働させてください。
  - ②上記の走行後は、燃料タンクに軽油を満タンまで給油し、なるべく燃料が少なくなるまで走行してください。その間もクリーンアップを続けます。
- ※燃料満タン時に添加することも可能ですが、希釈度が低くなるため製品のもつ100%の性能を発揮できない可能性があります。

予防整備の場合

8,000 kmの走行ごとに使用することで、燃料系と排気系が綺麗に保たれ、DPFの自動再生頻度が大幅に減少し、排気ガスの発生を抑えます。これによりDPF再生のインジェクターやエンジン警告灯が点灯しなくなります。

**⚠️ ご注意:** このDPFクリーンは強力な処方ですので必ず上記の用法をお守りください。

## GAS FUEL SYSTEM TREATMENT ガソリントリートメント

RP-34700

オールマイティ

この製品を構成するデュアルボトルは、新世代P.E.A洗浄剤（デュアルクリーンアップ&キープクリーン処方）によるインジェクター、バルブ、燃焼室といった燃料系の高い洗浄力があり、UCL潤滑膜による汚れからの保護効果を提供します。さらに、シリンダー上部やバルブガイドを潤滑してパワーを上げるだけでなく、フリクションロスを軽減し、燃料ポンプからの異音を軽減し、黒煙の除去やノッキングの解消に役立ちます。

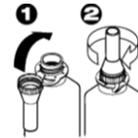
その他にも、水抜き剤、燃料安定剤、腐食防止剤、オクタン価向上剤、ガソリン添加剤を妥協なく含むことで、高いメンテナンス性と燃費の向上を実現した究極のガソリン添加剤です。



ハイパーフェューエル

このガソリントリートメント1本で  
通常の燃料添加剤8本分の効果

- 使用量：ガソリン80ℓに1本
- 推奨：8,000kmの走行で添加
- 容量：500ml
- ケース入数：4本



## DIESEL FUEL SYSTEM TREATMENT ディーゼルトリートメント

RP-61740

オールマイティ

この製品を構成するデュアルボトルは、コモンレール、インジェクター、バルブ、燃焼室など燃料ラインを洗浄し、新たな汚れの付着を予防し、黒煙を除去します。ディーゼル燃料の洗浄能力を高め、潤滑性を与え、セタン価を高め、汚染物質を除去し、腐食を抑え、燃料のゲル化や凍結を防ぐことでディーゼル燃料の品質を向上させます。

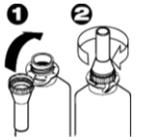
インジェクターの詰まりによる燃料の不完全燃焼を改善するだけでなく、燃焼室内の温度を高め、燃料を的確に燃焼させることでDPFなど触媒への詰まり予防としても最適です。



まめ知識

本製品には細菌の発生や凍結防止対策のため水抜き剤が含まれていますが、燃料フィルター中の水分を除去することで燃料ポンプの焼き付きが起きないように潤滑油が含まれています。

- 使用量：軽油132ℓに1本
- 推奨：8,000kmの走行で添加
- 容量：500ml
- ケース入数：4本



## INJECTOR CLEANER インジェクタークリーナー

RP-61701

インジェクター洗浄

インジェクターなど燃料ラインのカーボンやワニスの汚れをP.E.A洗浄剤により除去します。黒煙予防、燃料ポンプやインジェクターの異音軽減、不安定なアイドリングを改善します。

UCL<sup>※1</sup>（アッパーシリンダー潤滑剤）により、加速性能向上、燃費向上にも有効です。

- 使用量：燃料76ℓに1本（ガソリン・軽油対応）
- 容量：177ml
- ケース入数：12本

※1. UCL（アッパーシリンダー潤滑剤）とは

UCLはまずはじめに燃料ポンプの潤滑と保護を行い、燃料ポンプの寿命を延ばし、動作を静かにします。次に、インジェクターがより効率的に機能するように潤滑します。そして、UCLがシリンダー上部とバルブに潤滑膜を形成することで、カーボンの付着を防ぎ、効率よく燃料を燃焼できるようにします。この膜は、上部ピストン、リング、バルブ、ガイドを潤滑することでエンジンの馬力を向上させます。



店頭用

## INJECTOR CLEANER COUNTER PACK インジェクタークリーナー カウンターパック

RP-61701/C12

- 箱にジッパー状の切れ込みがあり、それに沿って破いていただくと左の写真のように開きます。
- 箱の中には、写真のように価格を書き込めるラミネートポップとステッカー入り！
- 店頭が簡単に華やかになります。



バリッと開いて  
シールを貼るだけ！



店頭で購買意欲UP!



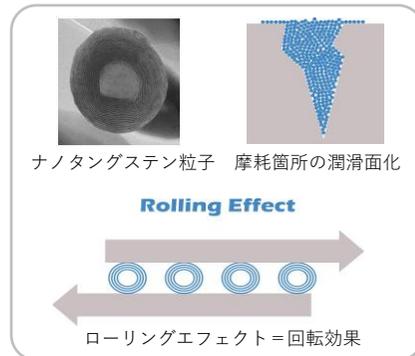
**NANO PRIME**  
ナノプライム

RP-34104

性能向上 洗浄

アメリカの最新テクノロジーが生み出した世界で唯一のエンジン添加剤です。あらゆる固体潤滑剤を凌駕する最先端潤滑剤二硫化タングステンをナノサイズの球、ナノタングステンへ特殊加工しています。エンジン潤滑の頂点をご体感いただけます。

使用量：エンジンオイル4～6.5ℓに1本  
容量：500mℓ GF-5合成化学オイルベース(5W-20) ケース：4本入り  
使用後：160km程度の走行で効果が表れます  
再使用：エンジンオイル交換2～3回の交換毎もしくは1年に1回ご使用ください。



**OIL SUPPLEMENT**  
オイルサプリメント

RP-44201

油膜強化 オイル安定

強靱な油膜でオイルクッションを形成し、ドライスタートによる摩擦を軽減させ、駆動摩擦を抑えることでトルクフルなエンジンに生まれ変わります。100%石油ベースの配合により、低温時と高温時におけるオイル粘度の変化量が少なく、優れた消泡効果と油圧 & 圧縮比の増加作用により、オイルの寿命が最大50%長持ちし、オイル性能を大きく安定させることができます。オイル燃焼などの原因によるブローバイガスを抑え、マフラーからの青白煙を減少させます。エンジンの寿命を延ばすのに長けたアメリカを代表する油膜系添加剤です。

- 使用希釈量：  
ガソリンエンジン：20%  
ディーゼルエンジン：10%  
MT：20%～40%  
デフ/アックスル：20%～40%  
ギアボックス/  
トランスファー：20%～40%  
組立用潤滑剤：100%
- 容量：946mℓ
- ケース入数：4本

強靱な油膜でエンジンを保護し  
エンジンがトルクフルに進化します

カタログ作成者イチオシ！



滑らせる潤滑と  
転がせる潤滑の両立を実現

**LUBRICATES**

潤滑力向上

- 摩擦や摩耗の大幅な減少
- 摩擦による異音や振動の低減
- ナノタングステン回転潤滑

**TURBO POWER**

最大馬力発揮

- アクセルレスポンスの向上
- 坂道でのもたつきを改善
- 高回転時の高い安定性

**PROTECTS**

予防整備

- エンジン発熱低下 (冷却効率向上)
- オイルの劣化防止 & スラッジ洗浄
- 夏季の油温上昇減 & 冬季の暖機促進

**FUEL EFFICIENT**

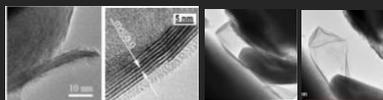
燃費向上

- 動力ロス低減による燃費の向上
- Nox、COなど排気ガスの低下
- 熱効率の向上と排気温度の低下

**TREATS METAL**

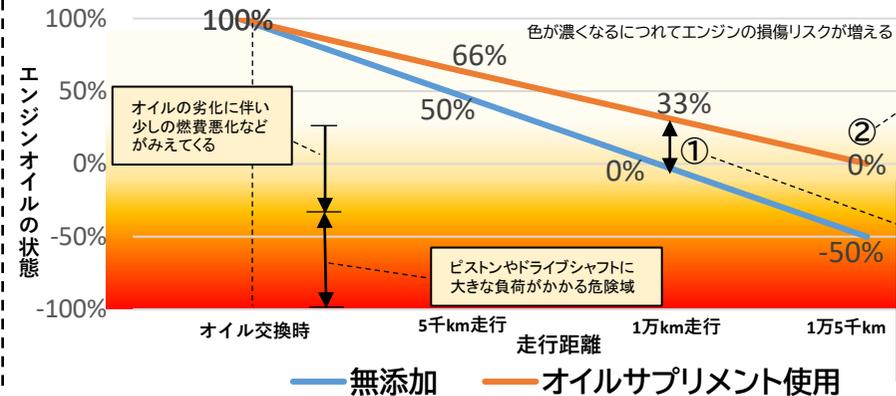
金属保護

- 部品の摩擦と摩耗の減少
- 摩耗傷を埋め、潤滑面積を拡大
- 車両の故障リスク低減



玉ねぎ状の粒子は、劣化やダメージを受ける  
と脱皮して最善の状態を長期間維持します。

エンジンオイルの劣化状態グラフ(1万km毎の交換推奨の場合) ※イメージです



オイルサプリメントによって本来のエンジンオイル性能が長持ちする。

この地点でオイル交換を行うと、33%分のオイル劣化を回避できるためエンジンの耐久性が大幅に延びる。



## ENGINE TREATMENT エンジントリートメント

RP-61002

洗浄

エンジン内部のスラッジや沈着物を溶解洗浄し、エンジンを最適な状態に保つための、ベストセラー&100年にわたり車の進化と共に改良され続けたトリートメント剤です。遅効性の洗浄、バルブ&リフターからの異音、リングの焼き付き除去、潤滑性向上、エンジンの長寿命化に有効です。

またこの高い浸透性の潤滑油は、スラッジやワニスが形成されやすいベアリング面、ピストンリング、リング溝に浸透するように設計されています。これらの堆積物は次のオイル交換時まで徐々に除去され、オイルエレメントの交換と合わせることで、摩擦と摩耗の少ない、良く潤滑されたエンジンになります。

- 使用量：エンジンオイル4~6ℓに1本
- 容量：500ml
- ケース入数：6本



走行距離：約300,249km

### エンジントリートメント使用事例

新車からエンジントリートメントを連続使用。約30万km走行後、エンジンを取り外しエンジン内部確認。写真のように綺麗なまま維持されています。

PROTECTING ENGINES SINCE 1921  
REDUCES FRICTION AND WEAR  
QUIETS NOISY LIFTERS AND VALVES  
REMOVES & PREVENTS SLUDGE  
MAXIMIZES ENGINE POWER



エンジン内の汚れ、俺に任せろ。

# メンテナンスパック

PROFESSIONAL MAINTENANCE PACK

## RISLONE

### メンテナンスパック

インジェクタークリーナー      エンジントリートメント

燃費改善   燃料系洗浄   潤滑アップ   遅効洗浄  
加減力アップ   黒煙除去   異音除去   摩耗摩擦減

燃料系とエンジンのダブル洗浄&潤滑で最高のパフォーマンスを発揮!






100 Years of Automotive Excellence

推奨：1万kmの走行毎での使用  
目安：軽自動車2台分  
普通車1台分  
ガソリン・ディーゼル両用  
品番 RP-51001



### リスローン式 車検セット



使用した車検時	
エンジン ミッション	ノボスタ ターボ
実施日 年	
次回交換日 年	
メモ	
使用した車検時	
エンジン ミッション	ノボスタ ターボ
実施日 年 月 日	オイルフィルタ交換
次回交換日 年 月 日	有・無
メモ	

### RISLONE MAINTENANCE PACK メンテナンスパック

不調の原因No.1であるエンジンとインジェクターの両方を洗浄+潤滑効果でベストコンディションに整えます。定期的なメンテナンスに合わせてご使用ください。次回のオイル交換時まで入れたままにしてください。

- 使用の目安：オイル交換や車検時
- 使用量：普通車1台分、軽自動車2台分
- ケース入数：24セット入り

内： 右側：エンジントリートメント×1本 (RP-61002)  
容： 左側：インジェクタークリーナー×1本 (RP-61701)

オイル交換管理シール×2枚付属



## OIL SEAL REPAIR オイルシールリペア

RP-61023 漏れ止め オイル下がり オイル上がり

オイル下がりとおイル上がりによるオイル消費を改善し、あらゆるゴムシールからの漏れを強力に止めるために開発されたケミカルです。バルブシールへ効果的な高分子ポリマーやピストンの摩耗傷を埋める合成ポリマーに加えて、ピストンの固着を解消するための洗浄剤も入った、理想のリペア剤です。

- 4つの効果でオイル消費を改善
- ▼ シール復活剤
  - ▼ シールポリマー(高分子)
  - ▼ 優れたクリーニングパッケージ
  - ▼ 合成ポリマー

- 使用量：エンジンオイル4~6ℓに1本
- エンジン：ガソリン・ディーゼル
- 容量：500mℓ ● ケース入数：4本



## REAR MAIN SEAL REPAIR リアメインシールリペア

RP-61040 漏れ止め専用 人気&実績No.1

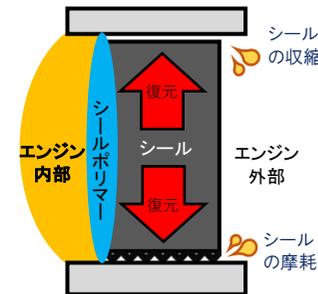
クランクシャフトリアシールを主に、タペットカバーパッキン、Oリングなど、エンジンオイルが回るシール部分からの激しいオイル漏れを止めるために特別配合されたケミカル剤。

柔軟性、伸縮性、弾力性を失ったシールを復活させる&ポリマー配合による油膜を形成するケミカルのW効果で、摩耗したシールの大きな漏れまで止められます。添加後160km程度走行すると、効果が表れます。

- ダブルの効果で漏れを止める
- ▼ シール復活剤
  - ▼ シールポリマー

- 使用量：エンジンオイル4~6ℓに1本
- エンジン：ガソリン・ディーゼル
- 容量：500mℓ ● ケース入数：6本

## オイルシールへの効果 (RP-61040、RP-61023共通)



### シール復活

硬く収縮した漏れるシールを柔らかく本来の状態に近づけます。

### シールポリマーで 隙間ガード

シールに付着し、シールの摩耗傷や復元しきれない隙間を埋めます。シールの状態保護にも役立ちます。

※RP-61023には、さらに高分子ポリマーが追加配合されており、バルブシールはじめるすべてのオイルシールに高い効果があります。

## 新しい車には予防的に 経年車には治療的に



## ENGINE REPAIR エンジンリペア

RP-61000 オールマイティ

ベースオイル粘度の異なるデュアルボトルは、異音・金属摩耗・洗浄・漏れ・オイル上がり・白煙などの症状に対して専門的に効果を発揮するように設計されています。白煙を抑えるだけでなく、その原因である潤滑不足を補うことができます。タペットのカタカタ音にもオススメです。

160km程度走行すると、効果が表れます。オイル上がりへは毎回添加してください。

- パフォーマンスの回復  
圧縮と馬力を高めます
- ▼ ハイテク添加剤
  - ▼ 摩擦調整剤
  - ▼ ストップリークトリートメント

- 保護の追加  
異音、白煙、漏れを止めます
- ▼ オイルスタビライザー
  - ▼ 粘度向上剤
  - ▼ コンディショナー

- 使用量：エンジンオイル4~6ℓに1本
- エンジン：ガソリン・ディーゼル
- 容量：500mℓ ● ケース入数：4本

## COMPRESSION REPAIR コンプレッションリペア

RP-61045 オイル上がり専用

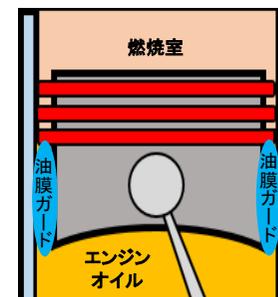


オイル上がりによるオイル消費を改善するために開発された画期的なケミカル。合成ポリマーによりシリンダーウォールとピストンリングの密着性を向上し、摩耗傷を埋め、固着したピストンを徐々に回復させます。圧縮損失を無くすと同時にエンジンの馬力や燃費を復活させます。

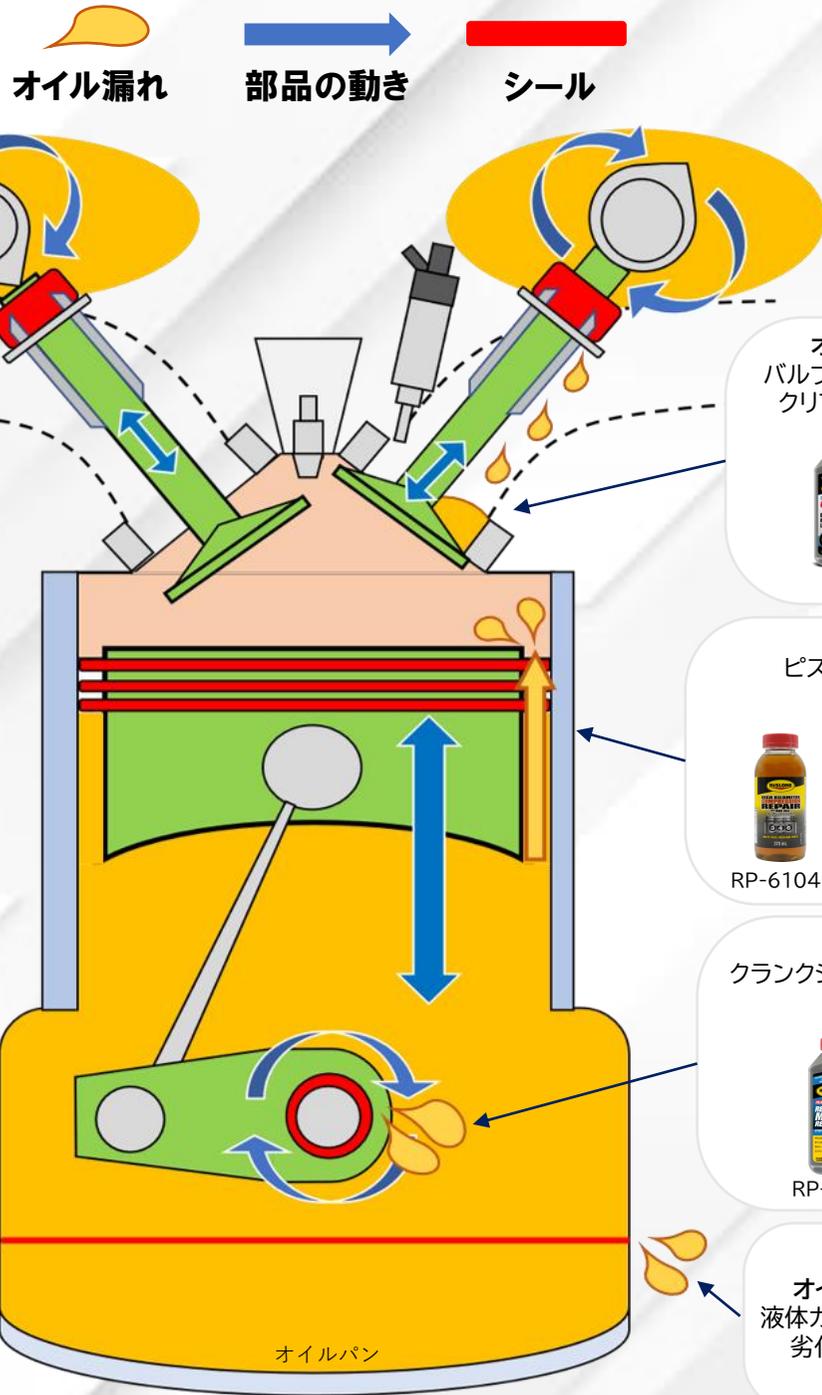
160km程度走行すると、効果が表れます。ディーゼル&ガソリンエンジンに使用可。特にトヨタ1AZ・2AZ、スズキK6エンジンで実績多数。基本的にエンジンオイル交換時に毎回添加してください。

- エンジン：ガソリン・ディーゼル
- 使用量：エンジンオイル4~6ℓに1本
- 容量：370mℓ ● ケース入数：6本

## オイル上がりへの効果 (RP-61000、RP-61045、RP-61023)



オイル上がりは、ピストンとシリンダーウォールに摩耗が発生することで発生します。この金属面の摩耗傷を安全に補修するために、リスロンはオイルの粘度からこだわり抜いた配合を行っています。



オイル消費の傾向	オイル上がり	オイル下がり
白煙が出るタイミング (オイルの燃焼臭)	エンジンの回転数が高いとき (坂道や高速道路で白煙が濃い)	朝一のエンジン始動時や アイドリング時に白煙が濃い
オイル消費量	多い傾向	少ない傾向
車種	軽自動車、AZ、K6エンジン	セダン、欧州車など
走行距離	関係は薄い	11万キロ以上
よくある原因	オイルメンテナンス不足	経年劣化・オイルメンテナンス不足

※本表はあくまでオイル消費の症状をオイル上がりかオイル下がりかで見分けるための傾向としてご参考ください。

オイル下がり  
バルブシールにできた  
クリアランスが原因



RP-61023

オイル上がり  
ピストンとピストンウォールに  
できた摩耗傷が原因



RP-61045 RP-61000 RP-61023

オイル漏れ  
クランクシールやタペットカバーなどの  
ゴムシールが原因



RP-61040 RP-61023

オイル漏れ  
液体ガスケットの  
劣化が原因



PTX-82340

便利アイテム  
**外から  
漏れ補修**

**Spray Sealant Leak Repair**  
スプレーシーラント  
リークリペア

PTX-82340

リスローンでは効果が届かない、オイルパンやフロントカバーなどゴムの無い、液体ガスケット使用部分からのオイル漏れにおすすめ。外部から樹脂を吹き付けてオイル漏れを直すので、手軽に使用できます。吹きかけてから10分程度で初期硬化をしますので、3~5回の重ね塗りでシール膜が増します。

代表的な使用箇所

- エンジン & ミッションなどのオイル漏れ
- エンジン & ミッションオイルパンからのオイル漏れ
- バルブカバー、ヘッドカバーからのオイル漏れ
- デフオイル漏れ
- ホース & コネクションからの水漏れ、ラジエーター、ウォーターポンプからの水漏れ
- ラジエータータンク継ぎ目
- アッパータンクからの水漏れ
- サーモスタット部分のシール不良などによる水漏れ

●容量：340g ●ケース入数：6本  
1本あたり約5台分のエンジンオイルパンに対応



HEAD GASKET FIX  
ヘッドガスケットフィックス

RP-61110 ヘッドガスケット補修 漏れ止め



ヘッドガスケットの割れをリペアする、市場で唯一の画期的な添加剤。特殊な銅粒子とシール添加剤などを浸透させ、エンジンの熱で硬化させます。ホンダの箱型軽自動車や大型車などでもニーズが高い、リピート率No.1商品です。ウォータージャケットやひびのついたブロック、インテークマニホールド、ラジエーター、コアかしめ部、ガスケット、ヒーターコア、フリーズプラグなどの漏れを防ぐことができます。添加後10分から30分程度のアイドリングで効果が表れ、半永久的に漏れを止めます。ご使用前に、サビや詰まりのある場合は、洗浄する必要があります。

- 使用量：クーラントを必ず交換したうえ、4ℓ未満に1/3本（軽自動車）、4~6ℓに1/2本（乗用車）、6~12ℓ（大型車）に1本。それ以上の大型車には12ℓにつき1本を徐々に添加。
- 容量：624g
- ケース入数：4本

## ヘッドガスケットフィックス使用事例

使用車両：スズキジムニー  
走行距離：309,475km



【症状】猛暑時に冷却水が極端に減ってきたため点検したところ、ラジエーターキャップを開けると冷却水がゴボゴボと温泉のように吹き上がり、ヘッドガスケットの不具合と予測。エンジンを降ろすことを決断されていましたが本品をトライ。



取材協力:京都府K自動車様

【使用後の効果】冷却水を交換後1/3を添加。約15分アイドリングし、水漏れが止まった模様。冷却水へのオイル混入も見なくなり、少し割れるような音がしていたエンジン音が明らかに静かになった。この数日後もしばらく通勤に使用し、水量が正常なことや、オイルが混入していないことを確認されている。

## より安全に漏れ止め剤を使用するための注意事項

○ラジエーター内にサビ・腐食のある車両やフィルター装着車、またはヒーターコアに不安を抱える車両には使用しないでください（例：日野プロフィアなど）。○例えば大型車でクーラント量36ℓの場合は、本品3本が適応しますが、一気に全量入れるのではなく、1本ずつ、もしくは半分ずつ入れ、ある程度循環させながら注入すると安全性は高まります。○冷却水補充時は、詰まりの予防と循環促進のため、完全なエア抜き後、本品を添加してください。特にミッドエンジンの車種（ホンダアクティ・パモス、スバルサンバーなど）はご注意ください。

COOLING SYSTEM REPAIR  
冷却系リペア

RP-31150 オールマイティ

左右のボトルに含まれる  
主な漏れ止め&添加剤

3種の漏れ止めを配合  
冷却水の漏れ、オーバーヒート  
▼カーボンファイバーシーラー  
▼リークシーリングリキッド  
▼ストップリークトリートメント

クーラント性能向上  
クーラント劣化、故障リスク減  
▼エクストリームクール  
▼ウォーターポンプ潤滑剤  
▼腐食防止剤  
▼熱伝達剤

- 使用量：クーラント3~6ℓに1/2本  
6~12ℓ（大型車）に1本
- 容量：500ml
- ケース入数：4本

RADIATOR & HEATER CORE STOP LEAK  
ラジエーター&ヒーターコアストップリーク

RP-61186 漏れ止め



ラジエーター、ヒーターコア、ガスケットおよびフリーズプラグからの水漏れを素早く・永久的に止めることができる添加剤。さらにリスロンのエクストリームクールによって、冷却水の表面張力を低下させ、濡れ性を高めることでオーバーヒート防止に高い効果があります。

サビの発生や高濃度のクーラントによるゲル化がある場合は、RP-41240（10ページ）で事前に洗浄する必要があります。

- 使用量：クーラント3~6ℓに1/2本  
6~12ℓ（大型車）に1本
- 容量：479g
- ケース入数：6本



**冷却水に入れるだけで  
冷却力を大幅にアップ!**

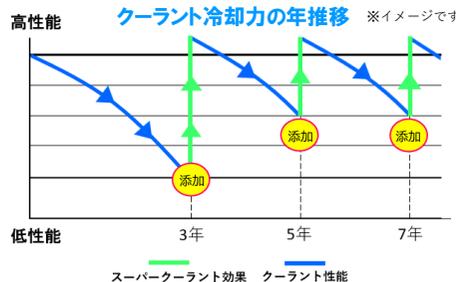
**HY-PER COOL SUPER COOLANT  
スーパークーラント**

RP-41300 **冷却力UP**

クーラント液の表面張力を低下させ、低起泡性をもたらしかつ熱伝導率を向上させます。  
通常の50/50希釈のクーラントに比べ、13°C水温を低下させます。

DEX-COOLを含むあらゆるクーラントに添加可能、モータースポーツシーンにもおすすめします。  
オーバーヒートを防ぎ、馬力アップに貢献します。  
自家用車、商業車、キャンピングカーなどからレーシングカーまでご使用いただけます。

- 使用量：クーラント11ℓ以下に1/2本、11~19ℓに1本
- 容量：473ml
- ケース入数：4本



**Test Results**

50%希釈クーラントのみ	110°C
50%希釈クーラント+スーパークーラント	105°C
水道水のみ	104°C
水道水 + スーパークーラント	90°C

これらはDyno試験（車の馬力やトルクを測定するための装置）の結果によるものです。

**冷却水に入れるだけで  
暖気時間最大50%短縮!**

**Hy-per Lube Quick Heat  
クイックヒート**

HQH300C **暖気速度UP**

クーラントの熱伝導率を増加させ、エンジン暖機スピードを約50%向上させます。  
冬場のヒーター始動までの時間を短縮し、ウィンドウの凍結や車内の気温などの問題を解決します。

冬場以外の環境下でもエンジンを速やかに暖機し、エンジンの耐久性や燃費の向上に貢献します。  
あらゆる不凍液に適用し、乗用車、大型トラック、バスなどにご使用いただけます。ハイブリッド車の苦手な暖気能力を補うのに役立ちます。

夏場の使用でもオーバーヒートを起こすことはありません。

- 使用量：クーラント8ℓ以下に1/2本、8~16ℓに1本
- 容量：473ml
- ケース入数：4本



**みんなの** ユーザーレビュー

ホンダNボックスカスタム  
①添加前は6分11秒で暖気完了

②翌日、同気温にて再テスト



7時42分35秒  
エンジンスター

添加後は3分11秒に短縮!



水温ランプが消えるまで  
7時45分48秒暖気完了



**HY-PER COOL  
CLEANER & SUPER FLUSH**

**ラジエータークリーナー  
& スーパーフラッシュ**

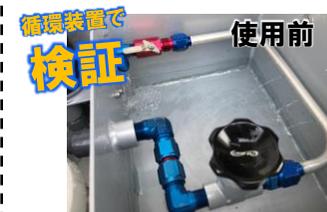
RP-41240 **洗浄**

サビ、スケール、油分、水あか、ゲル化したクーラントなどの汚れを除去することで冷却効率を改善し、オーバーヒートを防ぎます。腐食の原因となる酸を中和し、サビ、スケール、水あかを防ぐことができます。

洗浄剤の他に潤滑剤、腐食防止剤が含まれているため、プラスチックやアルミニウムなどを含むすべてのラジエーター構成部品に対して安心してご使用いただけます。

添加後は、最長30分程度アイドリングし、その後は必ずクーラント交換を行ってください。最後に、スーパークーラント (RP-41300) を使用するとスーパーパフォーマンスを発揮します。

- 使用量：クーラント3~6ℓに1/2本、6~12ℓに1本
- 容量：473ml
- ケース入数：4本



水道水のみが流れる





## CVT TRANSMISSION FIX CVTフィックス

RP-61514

CVT

ジャダーの改善、異音の低減、ベルトの滑り止め、オイル漏れ止めに効果を発揮する日本市場向けに1年以上の時間を費やし特別に開発されたCVT専用の添加剤です。

極圧・摩擦調整剤に加え、Rislone高性能ブースターが含まれており、温度によるオイル劣化、焼付きなどを防止し、摩擦面の直接的な接触を回避し、CVTフルードの長期劣化防止と低摩擦摩擦を実現することができます。

CVTに新たな命を吹き込みます。CVT整備における数少ない解決策をぜひお試しください。

添加後は約350kmの走行で効果が出ます。

- 使用量：CVTF5～9ℓに1本
- 容量：325mℓ
- ケース入数：4本

### CVTフィックス使用事例

CVTの滑った感じが完全に改善。ダイレクト感が増します。添加前より低回転でスピード乗るので、車が静かになった感じがします。プラグよりも効果的でした。全く別のクルマになりました。よほど滑っていたという事です。追記：1000km程走りました。ますますいいですね。排気量アップしたみたいです。これまでの何よりも効きました。もっと早くすればよかった。



## AUTOMATIC TRANSMISSION REPAIR オートマチックトランスミッションリペア

RP-34540

AT

変速ショックやジャダーの改善・シフティングと摩擦の低減・滑り止め・異音の除去・内部の洗浄・漏れ止め・シールやOリングの回復・長寿命化・予防保全などの効果があります。30万キロ以上の走行距離でも走り続けたいアメリカ市場の需要に応えるべく開発された最高パフォーマンスの添加剤を日本車でもご体感いただけます。

適量をオイルゲージかオイルフィルターから差し入れます。10～15分間アイドリングさせ、最大160km走行で効果が現れます。

パフォーマンスの回復  
滑りや粗い変速を改善します  
・ハイテック添加剤  
・粘度向上剤  
・摩擦調整剤

保護の追加  
熱と摩擦を軽減し、フルードを安定させます  
・フルードスタビライザー(安定剤)  
・潤滑添加剤  
・オイルシールコンディショナー

- 使用量：ATF7ℓに1本
- 容量：500mℓ
- ケース入数：4本



## GEAR REPAIR ギアリペア

RP-41816

デファレンシャルギア

トランスファー

MT

最新の配合により、漏れを止め、異音を低減し、個々のギアのもつ性能を向上させることができる添加剤です。優れた耐摩耗性、消泡性、耐腐食性を持ち、金属表面上の摩耗を抑えます。これにより性能の回復だけではなく、性能を底上げすることが可能です。さらに、強力な油膜をギアやベアリングに形成することで漏れ止めの効果を高め、ギアのギリギリ音、鳴き、ガタガタ音を低減することができます。FR車や4WDの車両にも最適です。

漏れや異音の多いギアボックス、もしくは性能を向上させる目的でご使用ください。添加後は約150kmの走行で効果が表れます。

- 使用量：ミッションオイル3ℓに1本  
ATとCVTには使用不可
- 容量：500mℓ
- ケース入数：4本



## TRANSMISSION STOP SLIP REPAIR ストップスリプリペア

RP-44502

AT

MT

粘度向上剤・耐摩耗摩擦調整剤・極圧剤の配合によりミッションの滑りをなくし、動作時の温度を制御し、震えや異音を止めます。さらに漏れ止め効果もあり。

予防保全製品としても優れており、走行距離10万キロを超えた車両に特におすすめです。

### MT車への効果

- ▼ ハードシフティングの改善
  - ▼ 異音除去
  - ▼ オイル漏れの改善
- 滑りの悪化などのリスクはありません。

- 使用量：ATF12～16ℓに1本、  
ミッションオイルには1ℓに  
約250mℓの割合

- 容量：946mℓ
- ケース入数：6本



## POWER STEERING REPAIR パワーステアリングリペア

RP-34650

オールマイティ

最高のパフォーマンス添加剤を多数含むユニークなデュアルキャピティボトルで、パワーステアリングの多くの問題を解決します。

漏れ止め、異音除去、摩擦軽減、低高温時の適切な粘度維持、腐食やサビからの保護などといったパワーステアリングにとって必要な成分が含まれており、重いステアリングを滑らかにするのに役立ちます。

### パフォーマンスの回復

ノイズを減らし重いステアリングを滑らかにします

- ・ハイテク添加剤
- ・粘度向上剤
- ・摩擦調整剤

### 保護を追加

漏れを止めギアの動きを滑らかにします

- ・フルードスタビライザー (安定剤)
- ・潤滑添加剤
- ・オイルシール復活剤

- 使用量：パワステフルード2.5ℓに1本
- 容量：500mℓ ● ケース入数：4本



## ONE SEAL STOP LEAK ワンシールストップリーク

RP-44334

経年劣化により発生されたにじみ漏れに特別に開発したオールマイティオイル漏れ止め剤です。特にシールとガスケットからのにじみ漏れを止め、柔軟性を高めてしなやかに保ちます。

添加後、350km程度の走行で効果を発揮します。あらゆるエンジンオイル、ATF、MTオイル、パワステオイルに適應します。

- 使用量：エンジンオイル4~6ℓに1本  
ATF9.5ℓに1本  
ミッションオイル7ℓに1本  
パワステフルード2.5ℓに1本
- 容量：325mℓ ● ケース入数：6本



重建機、農林機械、製造機械、鉱山機械、工業機械、産業機械、船舶機械、工場設備、ダンプカー、トラクター、フォークリフト、ホイールローダーなどあらゆる分野の油圧システムにご使用いただけます。特に、シールポンプ、コントロールバルブシール、アクチュエーター、ラム、シリンダー、Oリングホースフィッティング、油圧トランスミッションからのオイル漏れを止めるのに効果的です。

## HYDRAULIC SEAL ハイドロリックシール

RP-61821 (内容量3.8ℓ)

RP-41820 (内容量950mℓ)

硬化した油圧シールの柔軟性を復活 & 摩耗傷への合成ポリマーでの油膜のダブル効果で強力に漏れを止めます。

作動油の酸化劣化による油圧機器金属同士の摩擦・摩耗を軽減し、焼き付けを防止させます。油圧機器の敵でもあるスラッジやワニスなどの有害物質を除去、防止します。

油圧作動油の温度が異常に上昇しないように抑え、機器の寿命を伸ばし、省エネを図ることができます。

これらの効果により漏れを止めるだけでなく油圧システムの寿命を長持ちさせます。

- 予防保全：油圧作動油1ℓに15mℓ
- 通常添加量：油圧作動油1ℓに30mℓ
- 摩耗傷などの多い古い機械：油圧作動油1ℓに60mℓ
- ※目安として、油圧作動油126ℓに1本 (3.8ℓ)

- 油圧作動油 (ISO粘度グレード番号)：22、32、46、68  
そして合成油圧作動油
- ※注意：油圧ブレーキシステムにはご使用いただけません。



### ハイドロリックシール使用事例

使用機器：2柱リフト

【症状】オイル漏れのように片側のみ油圧が徐々に抜けて傾いてしまうことがありました。添加前は計測するまでもなく、目視で分かる位でしたので、20~30mmは下がっていたと思います。重い車や長時間になると降下しやすい感じがです。ある程度まで下がると安全装置の爪で、ロックされますのでそれ以上は下がりにませんでした。



油量12Lから計算すると約360mℓ(3%)の添加量になります。その分の作動油を抜きます



【使用後の効果】以前右側のみが下がっていく症状でしたが、添加後徐々に効果が出てきたみたいです。リフトでRX-8を上げて6時間放置してから測定してみました。



左側 1.77m 右側 1.77m

両方のリフトが高さを等しく保っています

その後、余った分を所有している油圧機器に添加しました。以外と機器が有りました

# リスローン初期導入におすすめ スーパー漏れ止めパックX エックス

RP-SET-SMP

オイル漏れや異音が発生した車両にとって効果的な補修用添加剤を集めた漏れ止めセット。  
アメリカNo.1メーカーの底力をご体感ください。



まずは症状のある車に  
使って効果を  
ご実感ください。

セット内容 各1本ずつ		
オイルシールリペア	RP-61023	7ページ
エンジンリペア	RP-61000	7ページ
冷却系リペア	RP-31150	9ページ

## 特製のぼり (W600mm × H1800mm)

RP-FLAG1 (写真左)

RP-FLAG2 (写真右)

道行く人の目に留まるのぼり旗



ストラップ色：黒



ストラップ色：白

## ビッグフラッグ (W1800mm × H900mm)

RP-FLAG-A

ロゴ入りの特大横断幕。  
空間に自信が満ち溢れます。



## オイル交換 管理シール

RP-SEAL30  
(52mm × 32mm)

前回どの添加剤を使用したかをメモしておくためのシール (30枚入り)



# 展示台付きセット ベストナインセット2

店頭に並べて  
迫力ある訴求を！

RP-SET-BNS2

数あるリスローン製品の中でも選りすぐりの添加剤と特製展示台のセット。  
向かうところ敵なしのベストナインです。

セット内容 各1本ずつ		
DPFクリーン	RP-34744	3ページ
ガソリン トリートメント	RP-34700	4ページ
ナノプライム	RP-34104	5ページ
オイルシールリペア	RP-61023	7ページ
エンジンリペア	RP-61000	7ページ
冷却系リペア	RP-31150	9ページ
ギアリペア	RP-41816	11ページ
CVTフィックス	RP-61514	11ページ
パワーステアリングリペア	RP-34650	12ページ
特製展示台×1	W222×D300×H154mm	
ポップ×2枚	アクリル板付き	



## RISLONEロゴ入り Tシャツ

RP-SHIRT1 (Mサイズ)  
RP-SHIRT2 (Lサイズ)  
RP-SHIRT3 (XLサイズ)



快適なリスローンシャツです。  
(M,L,XLからお選びください)

## RISLONEロゴ入り ジャンパー

10月より受注開始

RP-JUMPER1 (Mサイズ)  
RP-JUMPER2 (Lサイズ)  
RP-JUMPER3 (XLサイズ)



軽作業やちょっと外出に  
最適なオリジナルジャンパーです。  
(M,L,XLからお選びください)



従来のベルト式コンプレッサー用  
品番: LL-DR1 (冷媒量600gに1本)

ガスチャージのついでに施工で、漏れ止め、蛍光剤、オイルを充填します。小さな漏れは止め、大きな漏れには蛍光式リーク検知が有効です。



# Dr. Leak

ドクターリークは、空気中の水分と触れても固まらず、漏れ箇所流動性の成分でかさぶた状の保護膜を形成することで漏れを止めます。エアコン内や機器の内部でも、固まることがなく、再修理にも適した安全な漏れ止め剤です。循環しているかぎり予防効果もあります。



漏れが止まる瞬間の動画

R134a  
PAG

## HV/EV車専用

品番: LL-DR1/P (冷媒量600gに1本)

電動コンプレッサーに必要な絶縁性を兼ね備えた新しいドクターリーク。漏れに気付きにくいスロリークにも有効です。



R134a  
POE

## Dr. Leak POE ミニキット

品番: LL-DR100/P



ドクターリークPOE×3本  
専用注入ホース×1本  
(LL-300-A02/P)

## Dr. Leak ミニキット 2

品番: LL-DR200  
Dr. Leak 蛍光剤入り漏れ止め剤×3本  
Dr. Leak 用注入ホースセット×1本  
(LL-300-A01)



## Dr. Leak スターターキット

品番: LL-DR300  
Dr. Leak 蛍光剤入り漏れ止め剤×3本  
Dr. Leak 用注入ホースセット×1本  
(LL-300-A01)  
バイオレットライト紫外線ランプ×1式  
(TPOPUV)



## リーク検知ランプ

品番: LL-800-DRS1



ライトユーザー向けながら高輝度LED搭載のハイパワー仕様

ホースやランプの単品販売も可能です。

## 新ガス用

品番: LL-DR1-YF (冷媒量600gに1本)

いまだに高価なR1234yfを漏らさないために予防目的での使用にもおすすめです。部品交換後に漏らさないための保険としても活躍します。



R1234yf  
PAG

## Dr. Leak YF ミニキット

品番: LL-DR200-YF



ドクターリークYF×3本  
専用注入ホース×1本  
(LL-400-YF01)

### 漏れ止め

ドクターリーク  
シール成分

かさぶた  
効果

かさぶた状の保護膜を形成しスロリークを止めます。  
(13g入り)

### 漏れ検知

蛍光剤

発光  
効果

紫外線ランプによるリークテストに役立ちます。  
※リークテスト用紫外線ランプが別途必要です。

### 潤滑油

コンプレッサー  
オイル

不足分の  
補充

ガス漏れによって失われたオイルを補充します。  
(7g入り)

### 冷却

冷媒ガス

成分の  
注入

ドクターリーク成分を缶から押し出します。  
(30g入り)



ドクターリークはノンポリマーなので詰まりのリスクがなく安全&安心です。

各内容量はシリーズ共通です。



[記号の意味：◎最適、○対応可、△パーツによって対応可、×使用不可、空欄は効果なし]



**RP-44201**はいわゆる「油膜系添加剤」です。エンジンオイルに求められる「潤滑」「密封」「冷却」「洗浄」「防錆」といった要素を強靱な油膜を付与しながらハイレベルに高めます。(洗浄はスラッジの元となる微粒子の発生を抑えるといった具合です)

**RP-61002**は洗浄剤としての側面が強く、すでに発生したスラッジを洗浄しながら、そうしたエンジンに足りない潤滑を最適にし整えます。

**RP-34104**はいわゆる「性能向上剤」です。エンジンのパワーをアップさせる用途に最適です。純粋に走りをよくしたい方に打ってつけです。

**RP-61000**は油膜系添加剤の側面を持ちながら少しの漏れやオイル上がりにも対応できるオールマイティな添加剤です。「新しい車には予防的に、経年車には治療的に」がキーワードです。



項目	症状	RP-44201	RP-61002	RP-34104	RP-61000
エンジン症状	低温(冬季)の良好なエンジンスタート、ドライスタートによる摩耗防止	◎		○	○
	エンジンの静音化、振動を抑える	◎	○	◎	○
	油温の安定化(エンジンオイルの冷却力)	◎		◎	○
	適正なオイル粘度を維持(駆動時)	◎		○	○
	エンジンオイルの寿命延長(オイル交換費減)	◎		◎	○
	エンジンオイルの消費量減(摩擦熱減、消耗量減)	◎		◎	○
	省燃費性能向上		○	◎	○
	排気ガス(Nox、CO等)の低下、排気ガス温度低下(熱効率向上)	○	○	◎	○
	ラジエーター負荷低減(熱ロス減、熱効率向上)	○	○	◎	○
	固体潤滑剤配合(WS2、ナノタングステン粒子)			◎	
	エンジンオイルの油膜を強化	◎			○
	エンジン摩擦&摩耗の低減(ベアリングの摩損など)	◎	○	◎	○
	エンジン内部のスラッジや沈着物の溶解&洗浄		◎	◎	○
	タペットの異音(カタカタ)	○	○	○	◎
	バルブリフターからの異音	○	◎	◎	○
車種/エンジン	かき傷を塞ぐ	○			◎
	油圧&圧縮比の増加	○			◎
	エンジンオイルの潤滑力を高める	○	○	◎	○
	プラグの汚れ除去		◎	○	○
	ブローバイガスの除去&防止(オイル燃焼が原因)	○			◎
	ディーゼル&ガソリン	○	○	○	○
エンジンオイル	3、4、5、6、8、10、12気筒エンジン	○	○	○	○
	LPG(タクシー)、CNG(バス)、ステーションナリーエンジン	○	○	○	○
	湿式クラッチ付きのAT		○	×	×
	ターボチャージャー付きエンジン、ハイブリッド車、ロータリーエンジン	○	○	○	○
	2ストロークエンジン	×	×	×	×
エンジンオイル	SAE規格：0W、5W、10W、15W、20W-20、30、40、50、60	○	○	○	○
	ディーゼル車用 DL-1、DH-1-2エンジンオイル、国外のエコディーゼルオイル	○	○	○	○
	化学合成油、半化学合成油、鉱物油(GF-5、SNグレードオイルなど)	○	○	○	○
使用量	持続性の平均参考(オイル交換回数)	毎回	毎回	2回に1回	毎回
	右のエンジンオイルに1本の割合で使用	P5を参照	4~6ℓ	4~6.5ℓ	4~6ℓ

[記号の意味：◎最適、○対応可、△パーツによって対応可、×使用不可、空欄は効果なし]

項目	症状	RP-44201	RP-61040	RP-61000	RP-61045	RP-61023
	オイル漏れ (小) にじみ漏れ		◎	○		◎
	オイル漏れ (大) ポタポタと漏れている		◎			◎
	クランクシャフトシール&リアシール漏れ		◎			◎
	タペットカバーパッキン、オイルエレメントOリング漏れ		◎	○		◎
	カムシール漏れ		◎	○		◎
	オイルパンガスケット&フロントカバーシール漏れ (合成ゴム・ネオプレン)		◎	○		◎
	バルブシールの劣化や収縮 (オイル下がり)			○		◎
	シリンダーとピストンリング間の摩耗傷 (オイル上がり)	○		◎	◎	○
	固着したピストンの洗浄			◎	◎	◎
	シリンダーとピストン間の密着性を高める	◎		◎	◎	○
	エンジンオイルの油膜を強化	◎		○	○	
	エンジンの摩擦&摩耗の低減 (ベアリングの摩損など)	◎		○		
	エンジン内部のスラッジや沈着物の溶解&洗浄			○	△	○
	タペットの異音 (カタカタ)、バルブリフターの異音	○		◎		
	漏れの予防効果		○	○		○
	かき傷を塞ぐ	○		◎	◎	
	油圧&圧縮比の増加	○		◎	◎	
	エンジンオイルの潤滑を高める	○		○		
	プラグの汚れ除去			○	○	○
	ブローバイガスの除去&防止 (オイル燃焼など原因)	○		○	○	◎
ギアオイル	ハイポイドオイル漏れ (85W-90ギアオイルなど)		○	×	×	×
車種 エンジン	ディーゼル&ガソリン	○	○	○	○	○
	3、4、5、6、8、10、12気筒エンジン	○	○	○	○	○
	LPG (クタシー)、CNG (バス)、ステーションナリーエンジン	○	○	○	○	○
	4サイクルA T V、小さいエンジン、オートバイ、湿式クラッチ付きのAT	○	○	×	○	○
	ターボチャージャーエンジン、ハイブリッド車、ロータリーエンジン	○	○	○	○	○
	2ストロークエンジン	×	×	×	×	×
エンジン オイル	SAE規格：0W, 5W, 10W, 15W, 20W - 20, 30, 40, 50, 60	○	○	○	○	○
	ディーゼル車用 DL-1, DH-1-2エンジンオイル	○	○	○	○	○
	化学合成油、半化学合成油、鉱物油 (GF-5、SNグレードオイルなど)	○	○	○	○	○
使用量	持続性の平均参考 (オイル交換回数)	毎回	2回に1回	毎回	毎回	2回に1回
	右のエンジンオイルに1本の割合で使用	5ℓ	4~6ℓ	4~6ℓ	4~6ℓ	4~6ℓ



**RP-44201**は高粘度ベースでピストンの密着性を高めるのに秀でています。固着に対しては効果は薄いですが、圧縮抜けには目を見張るものがあります。

**RP-61040**は漏れを止めるために特化しています。車両の下にオイルだまりが見えたときに最適です。

**RP-61000**はオイル上がりに対してRP-61045と同等の効果があり、加えて潤滑剤を多く含むため、オイル上がりになった車両にとって必要な成分を補うことができます。

**RP-61045**はオイル上がりの改善に特化した添加剤です。シンプルにひどいオイル食いを止めたい場合や、RP-61000を使用した後の2本目にもおすすめです。

**RP-61023**はRP-61040と同じように漏れを止め、さらにオイル下がりにも効果を発揮します。ピストンウォールの摩耗を補修し、ピストンの固着も解消しますが、オイル上がりの改善によって大切なピストンの密着性を高める効果は劣るため、選定表では○の表記になっています。



[記号の意味：◎最適、○対応可、△パーツによって対応可、×使用不可、空欄は効果なし]



**RP-34744**はDPFの洗浄を主目的としていますが、同時にインジェクターなど燃料系の洗浄としてもかなり強力です。しかし、洗浄以外の機能を持ちません。

**RP-61740**はディーゼルインジェクターを強力に洗浄しながら、多くの添加剤を含んだ付加価値の多い製品です。DPF洗浄はできませんが、それ以外の様々な症状に対して役に立ちます。

**RP-34700**はガソリンインジェクターを強力に洗浄しながら、多くの添加剤を含んだ付加価値の多い製品です。RP-34700よりも強い洗浄力と多彩な添加剤で車の挙動を改善します。

**RP-61701**は安価でシンプルなインジェクタークリーナーです。潤滑剤も配合されていますので、給油時にたまに入れてあげたり、サービスのついでに入れてあげてください。エンジンが元気になります。



項目	症状	RP-34744	RP-61740	RP-34700	RP-61701	
燃料系の症状	燃料インジェクター&キャブレター内の汚れ除去	◎	◎	◎	◎	
	インテークバルブ、燃焼室、ピストンヘッドの汚れ除去	◎	◎	◎	○	
	燃料タンク・燃料ライン・燃料系統の汚れ除去	◎	◎	◎	○	
	DPF、触媒などの洗浄&詰まり改善	◎	◎	◎	○	
	黒煙除去（燃料の不完全燃焼によるもの）	◎	◎	◎	○	
	ガム&ワニスなどの変性物質の除去	◎	◎	◎	○	
	燃料インジェクター&燃料ポンプからの異音軽減	◎	◎	◎	○	
	エンジンのパワー向上&性能の損失改善		◎	◎	○	
	燃料の安定性を高める、燃料の劣化を抑える		◎	◎		
	省燃費性の向上	○	◎	◎	○	
	燃料の不完全燃焼によるノッキングの改善	○	◎	◎	○	
	潤滑剤による性能向上（燃料ポンプ、バルブガイド、ピストン上部の潤滑）			△	◎	◎
	オクタンプースター			◎		
	セタンプースター			◎		
	燃料の種類	燃料凍結の予防（3号軽油を2号軽油相当の凍結・ゲル化温度にする）		◎		
燃料タンク内の水分除去、腐食防止			◎	◎		
悪影響のあるエタノール分の排除促進				◎		
不安定なアイドリング、エンジン始動の不調&ヘジテーションの改善			◎	◎	○	
排気ガスを減少させ、エンジンの寿命を延ばす		○	◎	◎	○	
新車・酸素センサーと触媒への安全性		○	○	○	○	
ガソリン（有鉛&無鉛ガソリン・レーシング用燃料を含む）		×	×	○	○	
ディーゼル（バイオディーゼルを含む）		○	○	×	○	
フレックス燃料、エタノールE5・E10・E85		×	×	○	○	
エンジンの種類		3、4、5、6、8、10、12気筒エンジン	○	○	○	○
	2ストロークエンジン	×	×	×	○	
	船舶用のガソリンエンジン	×	×	○	○	
	レーシング用エンジン、直噴ターボエンジン	○	○	○	○	
	ロータリーエンジン	×	×	○	○	
	コモンレールインジェクションシステム	○	○	×	×	
	IDI副燃焼室式ディーゼル	○	○	×	○	
	触媒、排気微粒子フィルター、DPFシステム、EGRバルブ搭載車	○	○	○	○	
使用量	右の燃料の量に1本の割合で使用	155ℓ	132ℓ	80ℓ	76ℓ	

[記号の意味：◎最適、○対応可、△パーツによって対応可、×使用不可、空欄は効果なし]

項目	症状	RP-61110	RP-31150	RP-31186	HQH300C	RP-41300
症状	冷却水漏れ小（クーラントを1週間に1回補充する程度）	○	○	○		
	冷却水漏れ中（クーラントを1日に1回補充する程度）	○	○	○		
	冷却水漏れ大（クーラントを1時間に1回補充する程度）	○	○	○		
	ヘッドガスケット抜け・漏れ（ラジエーターサブタンクに気泡）	○	○			
	冷却水がエンジン内部に漏れ込んだ症状の改善（マフラーから白煙）	○	○			
	ウォータージャケットからの漏れ	○	○			
	インテークマニホールド、ひびの入ったブロックの漏れ	○	○			
	ラジエーター、ガスケット、フリーズプラグ、ヘッド、ヒーターコアの漏れ	○	○	○		
	アッパータンク、ロアタンク、コアかしめ部の漏れ	○	○	○		
	ウォーターポンプシールの潤滑、ウォーターポンプの異音除去		○			
	ラジエータータンク継ぎ目からの漏れ、ヘッドボルトナットネジ山からの漏れ	○				
	ホース&コネクションからの漏れ	○				
	腐食を防ぎ、サビとスケールの形成の抑制&予防		○			○
	オーバーヒートの予防、クーラントの表面張力の減少、消泡性の向上		○	○		◎
	エンジン暖機スピードの向上				◎	
pHアンバランスの中和、電解の制御					◎	
即効性に優れ、高持続性	○	○	○	○	○	
冷却系の調子を整える 予防保全		○			○	
ラジエーターの種類	サイドクロスフロー式ラジエーター（横流れ）	○	○	○	○	○
	ダウンフロー式ラジエーター（縦流れ）	○	○	○	○	○
	プラスチック製、アルミニウム製、金属（銅/鋼）製のラジエーター	○	○	○	○	○
	ラジエーター水路の詰まりの安全性（直径0.9mm以上）	○	○	○	○	○
クーラントの種類	エチレングリコール（赤・緑）、スーパーLLC（ピンク・青・薄い緑）	○	○	○	○	○
	プロピレングリコール（黄）、レーシングLLC（黄・薄い緑）	○	○	○	○	○
	一般の水道水	○	○	○	○	○
適用エンジン	ガソリンエンジン・ディーゼルエンジン・ターボ車	○	○	○	○	○
規格承認（ASTM規格）	ASTM規格 D6107（冷却系添加剤の基準仕様）			○	○	○
	ASTM規格 D1881（泡立ち性試験）			○	○	○
	ASTM規格 D3147（冷却系添加剤の基準試験法 丸目：0.635mm、細目：0.254mm）	○	○	○	○	○
その他	ウォーターポンプシール&リザーブタンクからの漏れ					
	Rislone注入後の耐圧は約2kgf/cm <sup>2</sup> （30psi・2bar）	○	○	○	○	○
使用量	右のクーラントに1本の割合で使用	6~12ℓ	6~12ℓ	6~12ℓ	8~16ℓ	8~16ℓ



**RP-61110**はヘッドガスケットの吹き抜けを補修できる唯一の製品です。漏れ止め剤としても強力ですが、クーラントの質を高めるなどの付加効果はありません。

**RP-31150**はラジエーターのひどい漏れを止めるのに最適です。ウォーターポンプの鳴きを止めるなど、添加剤も多く含んだオールマイティ製品です。

**RP-31186**はラジエーターの漏れを止め、オーバーヒート予防に役立つ製品です。シンプルに漏れを止めたい場合にご使用ください。

**HQH300C**はエンジンの暖気速度を高めるのに特化した製品です。冬季だけではなく、日常的にエンジンを冷たい状態で走らせる車に最適です。

**RP-41300**はラジエーターの冷却力を向上させるのに特化した製品です。オーバーヒートの懸念がある車両や、暖気後のエンジン温度が高い車両に最適です。





**ABOUT RISLONE**  
歴史 & 会社概要

**NEW PRODUCTS**  
新製品

**PRODUCTS**  
製品

**SELECTION CHART**  
選定表

**ミッション**

**Q & A**  
よくあるご質問



[記号の意味：◎最適、○対応可、△パーツによって対応可、×使用不可、空欄は効果なし]



**RP-34540**はATにのみ使用できる添加剤です。ATへの高い効果を求められる場合はこちらをご使用ください。

**RP-44502**はATFとミッションオイルに使用できる添加剤です。変速のもたつきや、シフトチェンジに違和感のある車にご使用ください。デフへの効果はRP-41816の方が高いです。

**RP-41816**はミッションオイルに使用できる添加剤です。RP-44502よりも極圧性に優れ、GL-4やGL-5を含むディファレンシャルギアに最適です。

**RP-61514**はCVTにのみ使用できる添加剤です。ジャダーの改善だけではなく、パワーの物足りないCVTに力強さを与えます。



項目	症状	RP-34540	RP-44502	RP-41816	RP-61514
症状	オイル漏れ止め (シールとガスケットの漏れ)	◎	○	◎	◎
	デフサイドオイル漏れ			◎	
	将来的な漏れ予防	○	○	○	○
	シール&Oリングの性能を回復	○	○	○	○
	ギアのスベリやレスポンスの悪いシフトチェンジや変速の改善	◎		◎	
	ジャダーの改善				◎
	CVTベルトのスベリ止め、焼き付きの防止				◎
	異音の除去 (キャッキャツ、ガタガタなど)	◎	○	◎	◎
	摩擦の減少 (トルクコンバーター、クラッチプレートなど)	◎	○	◎	
	スベリや潤滑不良の予防	◎	○	◎	◎
	ブラネタリー・ギア、転動面とスラストワッシャを潤滑	◎	○		
	オイルの酸化劣化を防ぎ新たなスラッジの形成を予防	◎			◎
	ミッション内部の洗浄	◎			◎
	オイル粘度向上、粘度維持	◎	○	◎	◎
	動作温度抑制	◎	△	◎	◎
ミッションの種類	オートマチックトランスミッション	◎	○	×	×
	マニュアルトランスミッション	×	○	○	×
	CVT車 (ベルト式CVT、チェーン式CVT) ※エクストロイドCVTにはRP-34540	×	×	×	○
	DCT (デュアルクラッチトランスミッション、湿式のみ)	×	○	×	×
	ディファレンシャルギア、LSD、トランスファー	×	△	○	×
フルード/オイル	国内外のATF	○	○	トランスファのみ可	×
	国内外のミッションオイル	×	○	○	×
	国内外のCVTF	×	×	×	○
	デフオイル API GL4,5 (6)、MT-1 (5W-90, 80W-90, 75W-140, 85W-140)	×	○	○	×
	ミッションデフ兼用オイル (75W-90&80W-90)	×	○	○	×
使用量	AT	7 lに1本	12~16 lに1本	×	×
	MT (兼用オイル含む75W-90, 80W-90など)	×	1 lに250ml	3 lに1本	×
	CVT	×	×	×	5~9 lに1本
	ディファレンシャルギア、LSD、トランスファー	×	1 lに250ml	3 lに1本	×

※さらに詳しい情報は、商品選定表をご参照ください。※Rislone製品の効果は車の状態や環境により、差が出る場合があります。すべての車に効果が表れることを保証するものではありません。

[記号の意味：◎最適、○対応可、△パーツによって対応可、×使用不可、空欄は効果なし]

項目	症状	RP-34650	RP-44334
症状	ガスケット・シール・Oリングなどのオイル漏れ	◎	○
	パワーステアリングポンプからのオイル漏れ	◎	○
	ギアボックスからのオイル漏れ	◎	○
	ラック&ピニオンユニットからのオイル漏れ	◎	○
	将来的なオイル漏れの予防保全	◎	○
	重いステアリングを滑らかにする	◎	○
	ステアリングレスポンスの向上・シフティングの予防保全	◎	○
	スキール&ポンプの異音など鳴き止め	◎	○
	摩擦・過熱の減少	◎	○
	油温・油圧の安定	◎	○
	腐食防止・酸化の抑制・耐久性の向上	◎	○
	古くなったシールの性能回復	◎	○
	パワーステアリングシステムの性能回復	◎	○
種類	ラック&ピニオン式	○	○
	ギアボックス式 (ボールナット式)	○	○
車種/エンジン	鉱物油・合成油 (ATF)	○	○
	ペントシン製CHF11Sなど	○	○
その他情報	HONDA (アキュラ) & ドイツ車への使用 (例外を除く)	○	○
使用量	右のパワーステアリングフルードに1本の割合で使用	2.5 l	2.5 l

項目	症状	RP-61821 RP-41820
症状	シリンダー内の摩耗傷 (0.1mm以下)	◎
	シールポンプ、コントロールバルブシールのオイル漏れ	◎
	アクチュエーター、ラム、Oリングホースフィッティング漏れ	◎
	油圧トランスミッションのオイル漏れ	◎
	作動油の酸化劣化の防止	◎
	油圧機器金属同士の摩擦・摩耗を軽減し、焼き付きを防止	◎
	スラッジやワニスなど洗浄 & 発生防止	◎
	油温の温度上昇を抑える	◎
	機器の寿命を延ばし、省エネを図る	◎
	ゴム、シールの潤滑向上、柔軟性を復活する	◎
対象機器 (例)	油圧ガレージジャッキ、エアジャッキ、ボトルジャッキ	◎
	エンジンホイスト、除雪車、フォークリフト、ブルドーザー等	◎
	ダンプカー、トラクター、ホイールローダー、工場設備など	○
	建機、農林機械、製造機械、鉱山機械、産業機械、船舶機械	○
油圧作動油	ISOグレード (VG-22,32,46,68)	○
使用量	予防保全：油圧作動油1ℓに15mℓ 通常漏れ：油圧作動油1ℓに30mℓ 強い漏れ：油圧作動油1ℓに60mℓ (シリンダー摩耗などがある場合)	



RP-34650は潤滑成分を多く含んでおり、重いステアリングを滑らかにする効果があります。漏れ止め剤としても強力です。

RP-44334はパワーステアリングの他にもミッションやエンジンにも使用できますが、漏れ止め効果のみです。



## よくあるご質問

- Q1. エンジンオイル製品を2品以上同時に使用できますか？**  
**A1.** はい、リスローン製品同士であれば、同時にご使用いただけます。ただし、オイル総量の25%を超えないように注意してください。なお他社製の添加剤とは基本的に混ぜないようにしてください。
- Q2. オイルパンからのオイル漏れにリアメインシールリペア (RP-61040) を使用しましたが、漏れが止りませんでした。原因はありますか？**  
**A2.** オイルパンやフロントカバーはゴムが挟まれていませんので、基本的には添加剤は効きません。スプレーシーラント (PTX-82340) で外から止めることをおすすめしています。(詳細は8ページ)
- Q3. どのタイミングで添加するのがいいですか？**  
**A3.** 使い古したオイルよりも新品のオイルに添加した方が高い効果を発揮しやすいので、オイル交換時に合わせてご使用ください。

- Q4. 漏れ止め剤の効果はどのくらいの期間持続しますか？**  
**A4.** 補修系の添加剤は、基本的にはオイル交換毎に添加する必要がありますが、軽度の症状の場合はオイル交換2回に1回で効果が持続することもありますので、抜き取った後は状態を小まめに確認してください。
- Q5. クーラントの漏れ止め剤が詰まる要因は何がありますか？**  
**A5.** ラジエーターやヒーターコアに詰まることはありませんが、サビ、水あか、ゲル化したクーラント、他社の漏れ止め剤が循環しているシステムでは、それら不純物と共に閉塞させる可能性があります。漏れ止め剤の使用前にはRP-41240 (カタログ9ページ目) での洗浄を行った上でしっかりとエア抜きをしてご使用ください。

*Make Your Car Rislone to Enjoy Today!*

強靱な油膜  
ドライスタート防止  
エンジンオイルの  
性能を長期維持  
トルクフルに改善

スラッジを速効洗浄  
エンジンを最適な  
潤滑で整える  
細かな部分にも  
しっかりと浸透

タングステン配合  
金属表面を粒子で  
均して潤滑面化  
加えてコロ潤滑に  
よりエンジン性能  
の限界を發揮

オイル上がり  
漏れ止め (小)  
潤滑・洗浄  
タペットのカタカタ音  
新車には予防的に  
経年車には治療的に

ピストンと  
シリンダウォールに  
高粘度の油膜形成で  
摩擦傷を埋める  
&固着を解消  
油圧の向上

漏れ止め (大)  
クランクシャフト  
のリアシール  
タペットカバー  
パッキン  
シールポリマー配合

漏れ止め (大)  
バルブシールのオイル下がり  
クランクシャフト  
のリアシール  
タペットカバー  
パッキン  
オイル上がり (小)

漏れ止め・ジャダー  
すべり止め・洗浄  
ATF劣化防止  
複数の潤滑/極圧剤と  
摩擦調整剤で  
シフトチェンジを  
最適化

漏れ止め  
すべり止め  
極圧剤と  
摩擦調整剤で  
シフトチェンジを  
最適化

すべり止め・漏れ止め  
洗浄・CVTF劣化防止  
極圧剤と摩擦調整剤で  
初期型フィットや  
スズキ車などの  
ジャダーを改善  
ベルトの動力伝達改善

漏れ止め  
異音除去  
極圧剤と  
摩擦調整剤で  
ギアの動きを  
的確に補修  
ガタガタ音にも  
効果あり

シールからの漏れ  
シリンダー摩擦から  
の漏れにも対応  
洗浄と耐熱性あり



5 ページ



6 ページ



5 ページ



7 ページ



7 ページ



7 ページ



7 ページ



11 ページ



11 ページ



11 ページ



11 ページ



12 ページ

RP-44201

RP-61002

RP-34104

RP-61000

RP-61045

RP-61040

RP-61023

RP-34540

RP-44502

RP-61514

RP-41816

RP-61821

RP-41820

油膜・保護

洗浄・保護

性能向上

オールマイティ

オイル上がり

オイル漏れ

オイル下がり

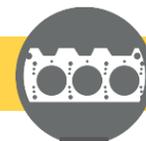
エンジンオイル

トランスミッション・デフ

デフ・トランススファ

油圧シリンダー

12 ページ



新商品

燃料

冷却系・ラジエーター

ヘッドガasket

パワステ

その他

DPF 洗浄

ディーゼル専用

ガソリン専用

インジェクター

オールマイティ

水漏れ

冷却力向上

暖気速度アップ

洗浄

RP-34744

RP-61740

RP-34700

RP-61701

RP-31150

RP-61186

RP-41300

HQH300C

RP-41240

RP-61110

RP-34650

RP-44334



3 ページ



4 ページ



4 ページ



4 ページ



9 ページ



9 ページ



10 ページ



10 ページ



10 ページ



9 ページ



12 ページ



12 ページ

DPFの洗浄  
DPF高機能洗浄剤  
DPF再生に必要な  
温度を低減効果  
DPFへの高浸透作用  
ディーゼル・リジエネ  
・メディック配合

高機能洗浄剤・黒煙除去  
カーボン予防膜  
燃焼温度の上昇  
水抜き、潤滑  
腐食防止、セタン価向上  
燃料の質を安定  
究極のディーゼル添加剤

洗浄(新世代PEA配合)  
カーボン予防膜  
UCL潤滑剤  
水抜き、腐食防止  
オクタン価向上  
燃料の質を安定  
究極のガソリン添加剤

洗浄(PEA配合)  
UCL潤滑  
ガソリンOK  
ディーゼルOK  
2スト使用可能

漏れ止め (大)  
オーバーヒート予防  
ウォーターポンプ鳴止め  
冷却力向上  
さび止め・消泡性

漏れ止め (中)  
オーバーヒート予防  
冷却力向上

冷却力向上 (大)  
山道のトラックや  
レーシング等の  
水温管理の厳しい  
車両におすす

暖気速度を  
最大で50%短縮  
ヒーターの効き改善  
エンジン保護  
冬場の市街地走行

冷却系全体を洗浄  
サビ・スケール・油分  
ゲル化したクーラント  
の排除

ヘッドガasketの  
吹き抜けや割れ  
特殊繊維と銅粒子で  
りペアする画期的な  
添加剤  
要：使用前洗浄

パワステの漏れ止め  
異音解消・洗浄  
2種類の潤滑剤入りで  
重いステアリングを  
軽く改善

漏れ止め剤  
エンジン・ミッション  
パワステのシール復元  
(CVT使用不可)

輸入総販売元



株式会社リークラボ・ジャパン

奈良本社〒630-0101奈良県生駒市高山町5655

TEL: 0743-21-0005 FAX: 0743-21-0006

https://leaklab-japan.com/

本カタログは、従来のカタログより  
大幅に情報を更新した内容となっ  
ております。ご不明点などがござい  
ましたら担当営業もしくは左記へお  
気軽にお問合せください。