



エムケーカシヤマ株式会社は、AC長野パルセイロのオフィシャルスポンサーです。

カシヤマ通信

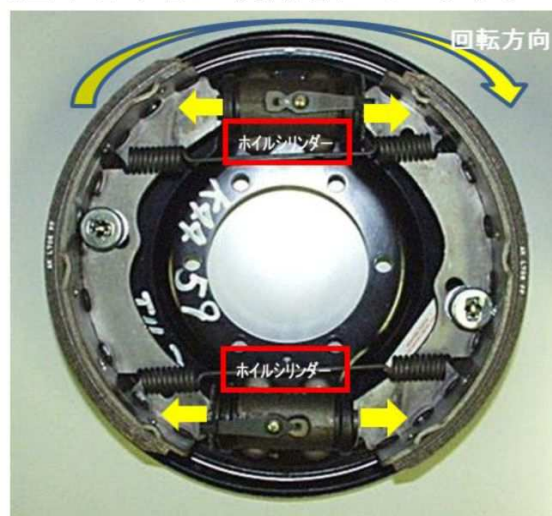
エムケーカシヤマ株式会社
MK KASHIYAMA CORP.

(技術情報)

今号では、ツーリーディングタイプとデュアルツーリーディングタイプについてご説明させていただきます。シューは一端を支点とし他端を押しつけ制動力を得ますが、ドラムの回転方向にシューを押しつける物をリーディング・シュー(-10)と言い、そのリーディング・シューを2個組んだブレーキをツーリーディングタイプといいます。特徴としては、前進時には両方のシューがリーディング・シューとして働くが、後退時にはトレーリング・シューとして働くため、前進時、後退時での制動力が大きく異なります。大きな制動力を必要とするトラックのフロントブレーキに多く用いられています。これを改良したものが、デュアルツーリーディングタイプとなります。一方向にだけ押し出すピストンが、左右に出る機能を持つ二つのホイールシリンダーを備えたブレーキ機構となります。このブレーキ・シューは、ホイールシリンダーの働きによって前進・後進に関わらず常に自己倍力作用のあるリーディングシューとして機能し、ホイールシリンダー二つで作動させる為、デュオ・サーボ式よりも強力な制動力を発揮します。後輪に強力な制動力が要求されるトラックやバスなど大型車を中心に使用されています。



ツーリーディングタイプ



デュアルツーリーディングタイプ

