

<技術情報>

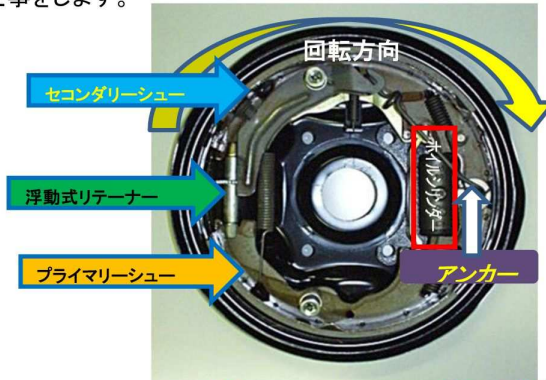
今号では、デュオサーボシステム(DSブレーキ)についてお話しさせていただきます。
トラックのパーキングブレーキなどにも使用されるデュオサーボタイプは、(乗用車のドラムインパーキングにも使用)前号で説明させて頂いたリーディング、トレーリングシステムとはアンカーの位置が大きく違います。
この為、回転方向と同じ推力が働くシューをプライマリーシュー(-20) * 回転方向=前進時のドラムの回転方向を示す。逆向きの推力が働くシューをセコンダリーシュー(-10)と呼びます。
プライマリーシューの出力は浮動式のリテーナー(自動調整)での連結によりセコンダリーシューに伝達されアンカーで受ける形になります。この為、セコンダリーシューがより多く仕事をします。



一般的なホイールシリンダーの位置

ブレーキシューの摩擦材が2ミリになりましたら交換をお願いします。

次号では、ツーリーディングとデュアルツーリーディングについてお話しさせていただきます。



注)ホイールシリンダーが横側の位置

<新製品情報>

下記の品番を新発売致しました。



品番	車種・型式	発売日
Z1280-10、20	マーチ K13T	2014/1/10
Z7757-10、20	インプレッサ GH2	2014/1/10
D6144M-02	キャンター FBA20	2014/2/10

皆様是非MKカシヤマ新製品のご活用をよろしくお願ひします。

