

### <技術情報>

今号より数回に分けてブレーキシューの呼び名(注文時の正式名称)構造に関してお話しします。  
今号では、最もオーソドックスな構造のリーディング・トレーリングシステム(LTブレーキとも呼ぶ)についてお話しします。  
皆さんはブレーキシューの一般的な通称は、ご存じですか。  
一般的な通称ですが、-10はリーディングシュー(L)と呼び、-20はトレーリングシュー(T)と呼びます。  
エムケーカシヤマでは、多く仕事をする側(良く減る側)を-10リーディングシュー、そうでない方を  
-20トレーリングシューと設定しております。



車種によりホイールシリンダーの取り付け位置が異なり-10・-20の位置関係が変わりますので注意してください。(写真参照)  
リーディング・トレーリングシステム \* 回転方向=前進時のドラムの回転方向を示す



一般的なホイールシリンダーの位置

注)ホイールシリンダーが下側の位置

注)ホイールシリンダーが横側の位置

-10リーディングシュー(L)は、-20トレーリングシュー(T)よりも自己倍力作用により2~3倍程度ドラムに強く押し付けられる為、より多くの制動力を発揮します。

このドラムブレーキの持つ特徴が、-10リーディングシューが早く交換時期をむかえる理由です。

ブレーキシューの摩擦材が2ミリになりましたら交換をお願いします。

次号では、デュオサーボシステム(DSブレーキ)についてお話しさせていただきます。

### <新製品情報>



品番  
Z3434-10  
Z3434-20

下記の品番を新発売致しました。

車種・型式	発売日
デミオ DE3FS,DE5FS,DEJFS	2013/11/12
デミオ DE3FS,DE6FS,DEJFS	2013/11/12

品番  
D6133M-02

下記の品番を発売予定です。

車種・型式	発売日
キャンター FBA30,60,FEA50,70, FEB30,70,80,90	2013/12/10
プリウスα ZVW40W	2013/12/10
レクサス GS250 GRL10	2013/12/10

皆様是非MKカシヤマ新製品のご活用をよろしくお願ひします。

