

### <技術情報>

今回はローター不具合の4回目です。ローターにクラックの入る現象です。一番の発生原因は摩耗限界値を超えたローターを使用することです。ローターには、MIN TH の標記が必ずあります。MIN THを下回る厚さのローターはしっかり交換し安全な整備をお願いします。まれにですが、急激な温度上昇によるクラックがあります。坂道を下る際は、エンジンブレーキを併用しブレーキの温度上昇を抑える運転も必要です。



クラックの入ったローター



クラック

### <旧車パッド発売！>

#### 販売可能旧車アイテム一覧

アイテム	ForR	代表車種	型式	年式
D1000	F	ブルーバード 1600、1800	510、610、	65-75.9
D1001	F	フェアレディ 1600、1800	SP311、SR311	65.5-69.9
D1003	F	グロリア 2000	A30系	67.4-72.1
D1005	F&R	サニー 1400、スカイライン2000GT	C10、C110	68-75.9
D1009	F	ブルーバード	J810系、811系	76.7-
D1010	R	フェアレディZ	S130系	78.8-81.10
D1077	F	フェアレディZ3000	Z31系	86.10-89.7
D2004	F	カローラ 1400、1600	TE20、30	71.9-77.7
D2014	F	カリーナ、セリカ	TA40・46、RA40	78.3-82.3
D3000	F	トヨタコロナマークII 1600、1700、1800	RT60、RX10	68-
D3003	F	RX-7	SA22C	78.3-85.9
D3004	F	ブランドファミリア	STC、SU4A	71-78.7
D3007	F	ファミリア/フォードレーザ	BD1031・1051、BF3P、BFTP	80.5-89.2
D3008	R	サバンナRX-7	SA22C	80.10-85.9
D3026	F	サバンナRX-7ターボ	SA22C	83.9-85.9
D4000	F	117クーペ 1600・1800	PA90	69-74
D4016	F	ジュミニ	JT150・190	86.4-90.2
D5001	F	シビック	SB1	73-75
D5003	F	アコード 1600・1800	SJ、SV、SM	76.5-81.9
D6000	F	ミラージュ	AI151・152・153	79.3-83.10
D6009	F	ランサー1800インタークーラーターボ	AI175	83.11-87.10

#### 旧車アイテムパッド再発売のお知らせ

すでに販売中止とさせて頂いたディスクパッドアイテムですが、グループ企業の協力を得て、1セットより受注生産いたします。販売アイテムは左表の品番となります。納期は、約2週間から1か月で納品となります。価格はオープン価格の設定とさせて頂きました。パッドの材質ですが、Dブランドパッド同等のノンアスベスト材ですので安心してご使用して頂けます。詳しくは、各代理店セールス、弊社担当セールス迄問い合わせ下さい。尚、アイテム違い、客先キャンセルなどでの返品はお受けできませんので、あらかじめご了承ください。



皆様是非ご活用お願いします。

いすゞ117クーペ

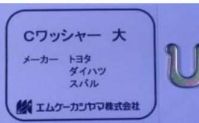


### <新商材情報>

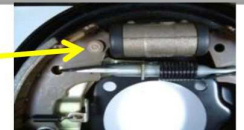
#### ブレーキシュー用 Cワッシャー(汎用) 新発売!!

トヨタ車、ダイハツ車、スバル車用、  
Cワッシャーを用意致しました!!  
3種類(特小、小、大)各サイズ30枚より販売

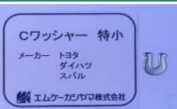
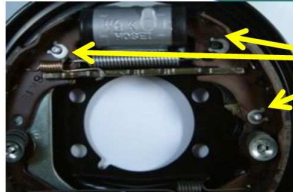
\* シュー交換時に従車のCワッシャーを交換してしまつたケースが発生しております。  
部品商標より問い合わせがございましたら是非ご活用ください。



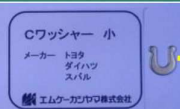
品番MKC2330



Z2330はピンの下に使用。



品番MKC0042



品番MKC2342



上記3品番にてCワッシャーを発売しました。  
整備工場より問い合わせが有りましたらご活用宜しくお願いします。

