

エンジンオイルの定期交換

エンジンオイルは **注意** 定期交換が必要!

エンジンオイルは、クルマの心臓部であるエンジンの潤滑や冷却をはじめとする重要な役割を果たしています😊



エンジンオイル交換目安は



エンジンオイルが劣化した状態でクルマを使い続けると本来のエンジンの性能を発揮できなくなり最悪の場合は、エンジンを破損させる原因となります



車両と一体開発された**Hondaウルトラオイル**をオススメします!

オイルフィルターの交換も忘れずに!

エンジンオイルの汚れを取り除き、きれいなオイルとして循環させるためのフィルターです

エンジンオイル交換 **2**回に **1**回は
フィルター交換



ウルトラNEXT/Greenオイルで低燃費!

NEXT/Greenは

規格外の

超低粘度で

省燃費に貢献!



NEXT・Greenは省燃費性の追求のために品質規格で設定されている最も低粘度の規格よりさらに低粘度化しています

★NEXT ★Green



LEO



SP
0W20

LTD



SP
5W30

MILD



SP
10W30

“規格外”の超低粘度※他社同等品なし

粘度

柔らかい〈サラサラ〉

硬い〈ネバネバ〉

車両と一体開発されたHondaウルトラオイルをオススメします!

車両取扱説明書の中に推奨エンジンオイルとして指定されております

N
BOX



■推奨エンジンオイル

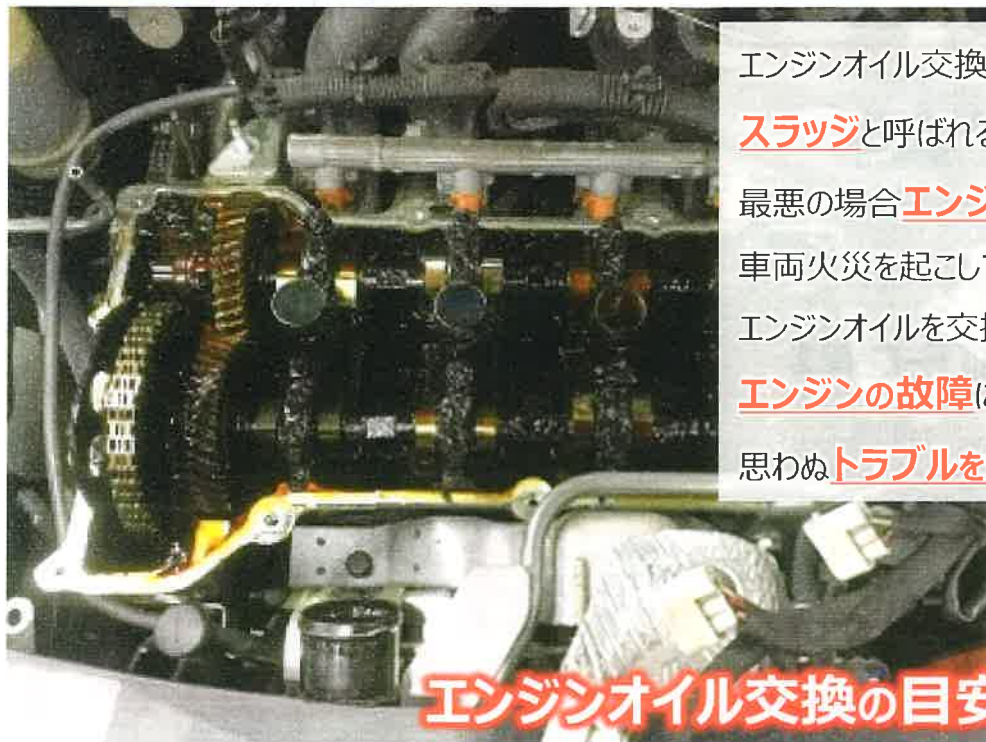
Honda 純正 エンジンオイル	ULTRA NEXT ^{※7}	
	ULTRA Green	
	ULTRA LEO	API SN 級 SAE 0W-20
規定量	オイル交換時	2.4 ℓ
	オイル、オイルフィルター同時交換時	2.6 ℓ

※7 : 最も省燃費性に優れたオイルです。

エンジンオイルの定期交換

エンジンオイルは **注意** 定期交換が必要!

エンジンオイルを交換しないで乗り続けると…



エンジンオイル交換をせずに放置しておくと、
スラッジと呼ばれる燃えカスがエンジン内部に蓄積。
最悪の場合**エンジンの焼き付き**を起こしてしまい、
車両火災を起こしてしまう危険性も。
エンジンオイルを交換しないことで、
エンジンの故障につながることはもちろんのこと、
思わぬ**トラブルを発生**させてしまう要因に…

エンジンオイル交換の目安は

6ヶ月

オイルフィルターの交換も忘れずに!



このオイルフィルターを交換しないでいると、フィルターが**目詰まり**を起こしてしまい、
本来の不純物を除去するフィルターとしての機能が衰え、
エンジンオイルを**ろ過する効果も減少**…



エンジンオイル交換 **2回に1回は**
フィルター交換

トランスミッションオイルの定期交換

トランスミッションオイルは

重要!

定期交換で快適!

AT車用(オートマチック)



ウルトラATF-Z1

トルクコンバーターの作動油として
駆動力を伝達する大切なフルード。
ベストマッチなクラッチ摩擦特性で
スムーズな発進と加速をサポート。



ウルトラATF-DW1

従来品に加え低温時の伝達抵抗を
軽減。始動直後からのスムーズな
走行と燃費性能に貢献。

交換目安は **60,000 km**

CVT車用(ホンダマルチマチック)



ウルトラHMMF

CVTベルトによる無段変速の潤滑
油として機能。HondaのCVTの特
性に合わせて開発したフルード。



ウルトラHCF-2

伝達トルク容量アップを実現した
新型CVT専用開発したフルード。

交換目安は **40,000 km**

MT車用(マニュアル)



ウルトラMTF-3

多数のギアを噛み合わせて変速する
マニュアルトランスミッション用の潤滑
フルードです幅広い温度域で、
スムーズなシフトチェンジをサポート。

交換目安は **80,000 km**

変速ショックを防ぎ、
滑らかな走りを保ちます！
省燃費にも効果があります！



デュアルポンプ・ギヤオイルの定期交換

デファレンシャルオイルも

重要!

定期交換で快適!

デュアルポンプシステムフルード



ウルトラDPSF-2

Hondaの4WD車専用開発したデファレンシャルフルード。リアデフクラッチの作動フィールが向上し、よりスムーズな走りを提供。



ウルトラVTM-4F

MDX専用のリアデファレンシャルフルード。高い耐久性と、低温時に発生しやすい走行中のジャダー(振動)を防止。

ギヤオイル



ウルトラHGO-μ

従来のウルトラHGO-IIIの性能に加え、さらなる低粘度化を実現し、燃費性能を向上させました。また、ベースオイルの性能向上によりオイルの性能持続性(酸化安定性)を向上。

交換目安は **40,000 km**

交換目安は **60,000 km**

4WD車
に使用



旋回時のデフの動きを
スムーズにします!
パワステの故障を防ぎます!



トランスミッションオイルの定期交換

ミッションオイルは 定期的な交換 が必要です!



ミッションオイルは使用年数や走行距離が増えると劣化し、新油は鉄粉、水分などで真っ黒になってしまうんです!

劣化によりオイルの粘度が低下し、さまざまトラブルの原因にも繋がります

新油と40,000km走行時の色は・・・



いつ交換されましたか?
気になる方は当店
スタッフまで



※使用状況によって汚れや劣化の早さは異なります

ATF/CVTFが劣化すると・・・



加速性の低下



燃費の悪化



変速ショック
の増大

トランスミッションオイルの定期交換

ミッションオイルは 定期的な交換 が必要です!



ATF/CVTFが劣化すると・・・

□サインその1



加速性の低下

□サインその2



燃費の悪化

□サインその3



変速ショック
の増大

ミッションオイルを交換すると・・・



加速が
スムーズに



燃費に貢献



走り
がなめらかに

ミッションオイルを交換する際は、車両と一体開発された

Hondaウルトラオイル をご使用ください!

Honda 2代目Nシリーズ

2024年1月
ホンダ部品販売株式会社

純正・HAMP車検交換部品のご案内

■対象車両

★N-BOX(2017年9月発売)



2回目車検
スタート済

2024年9月
3回目車検スタート

★N-VAN(2018年7月発売)

2回目車検
スタート済



2025年7月
3回目車検スタート

★N-WGN(2019年7月発売)

1回目車検
スタート済



2024年7月
2回目車検スタート

★N-ONE(2020年11月発売)

1回目車検
スタート済



2025年11月
2回目車検スタート

■交換部品一覧

※品番詳細はe-Parts等でご確認ください

品目	NA車 (部品番号)	ターボ車 (部品番号)
オイルフィルター	H1540-RTA-003	
エアクリーナーエレメント	H1722-5YS-003	H1722-5YT-003
Fブレーキパッド	H4502-TTA-J01 (4WD)	H4502-TTA-J01
	H4502-TTA-003 (2WD)	
	H4502-TXA-000 (N-VANの部品番号)	
ACGベルト	H3111-5YS-004(5PK1211)	H3111-5YT-004(5PK1220)
コンプレッサーベルト	H3892-5YS-003	
エアクリーンフィルター	80292-TTA-941	

! 2024年以降、Nシリーズの車検対象台数が増加します。
この機会に常備在庫の見直し、ご活用をお願い致します！