

BAN-ZI

車輛用カタログ

Car life is
go on!



Vehicle catalog

愛車のメンテナンスは
BAN-ZI
にお任せ!!

NEW
新発売



ボディー&ホイールの洗浄

● MUD MAX → P17-P18



メッキの錆除去&防錆

- サビハイダークイック → P13
- サビンラップ → P15

**ヘッドライト・グリル等
コーティング**

- サビンラップ → P15

BAN-ZI

What's BAN-ZI?? とは?

株式会社BAN-ZIは、建築系の塗料メーカーとして設立しました。特殊塗料の研究・開発・製造を中心に、常にお客様の声を聴き、選ばれたものにご納得をいただいているかどうか評価を行い、商品に反映させております。世界中の人々から必要とされる企業となるよう、チャレンジし、自らの進化を続けてまいります。



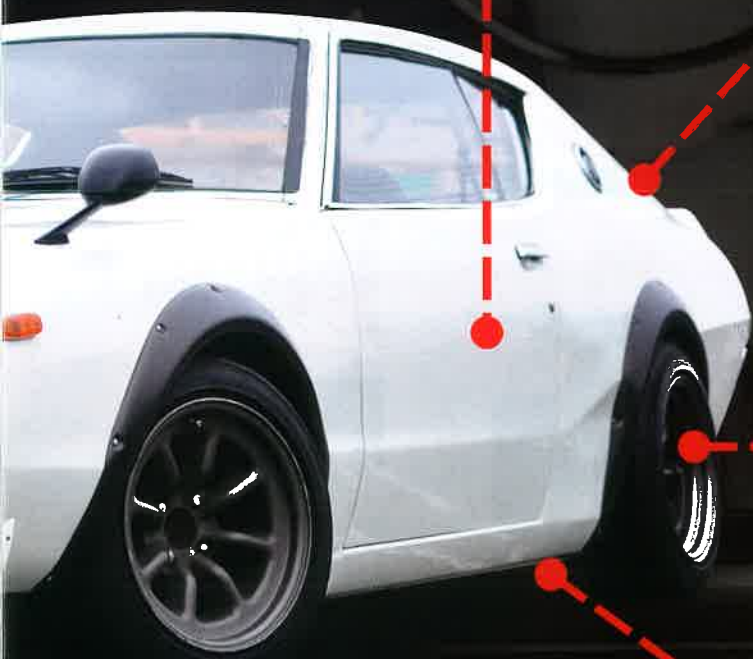
- BAN-ZI AID → P16
- BAN-ZI AID専用プライマー → P16



マフラー等の補修

タンク内のサビ除去

- サビハイダー → P14



ホイール等の鉄粉除去

- サビハイダークイック → P13



バンパー補修

- BAN-ZI AID → P16
- BAN-ZI AID専用プライマー → P16



シャシー等のサビ転換 & 防錆

- サビキラープロ → P7-P8
- サビキラープロ ガンプラック → P7-P8
- サビキラープロRS → P9
- サビキラーカラー → P12
- サビキラーカラー 艶消し → P12

Why enter
the world of
Automobile?

なぜ、車?

BAN-ZIが得意とする塗料は「対“サビ”」の塗料です。
この世界に水と空気がある限り、鉄で出来ている物は“サビ”に悩まされてきました。車も鉄の塊です。サビの悩みはつきもの。
建築の世界だけでなく、車輛のサビに悩まれている皆様に、ぜひ、BAN-ZI商品を使っていただきたい!

Quick & Easy Spraygun



ラストロックシステム

BAN-ZI 対塩害用 車両アンダーボディー防錆システム



サビキラー PRO

水性サビ転換塗料

**ラストロックシステム
サビキラー PRO**



J-RLSP/280S
シルバー

水性サビ転換塗料「サビキラー PRO」をラストロックシステムのカートリッジ化。低圧のエアでスプレー可能になり、作業性が向上。サビを落とさず上から塗ることで、赤サビを黒サビに転換して化学でサビを止める塗料。さらに、溶剤にも耐える強力な塗膜で、サビの進行を強力に STOP します。

水性 下塗り 錆転換

**サビキラー PRO
GUN BLACK**

水性サビ転換塗料

**ラストロックシステム
サビキラー PRO
ガンブラック**



J-RLSG/280B
ガンブラック

水性サビ転換塗料「サビキラー PRO」をラストロックシステムのカートリッジ化。低圧のエアでスプレー可能になり、作業性が向上。サビを落とさず上から塗ることで、赤サビを黒サビに転換して化学でサビを止める塗料。さらに、溶剤にも耐える強力な塗膜で、サビの進行を強力に STOP します。引き締まった仕上がりになるガンメタ色がラストロックシステムに登場。

水性 下塗り 錆転換

UNDER BLACK
サビキラー カラー艶消し

水性サビ転換塗料

**ラストロックシステム
サビキラーカラー艶消し**



J-RLSC/280A
マットホワイト

J-RLSC/280B
マットブラック

J-RLSC/280C
マットグレー

水性サビ止め塗料「サビキラーカラー艶消し」をラストロックシステムのカートリッジ化。低圧のエアでスプレー可能になり、作業性が向上。水性塗料にも関わらず、艶の少ないマットな仕上がり。強力な防錆効果と、美しい仕上がりの両立が可能。

水性 上塗り 防錆

UNDER BLACK
サビキラー RUBBER-LOCK

シリコンゴム 100%防錆塗料

**ラストロックシステム
ラバーロック**



J-RLSR/280A
マットホワイト

J-RLSR/280B
マットブラック

J-RLSR/280C
マットグレー

シリコンゴム 100%配合の超強力防錆保護塗料。塩害や融雪剤等のサビの原因となる様々な物質に対しても強力に防錆力を発揮。200℃までの耐熱性、伸長率 200%の塗料とは思えない柔軟性により、素地に追従することでひび割れの心配もなし！車の下回り塗装で最も強力な塗料を求める方に。

油性 上塗り 防錆

●オール水性アンダーコート防錆/施工例



Before



After

メンテナンスを怠りがちな
車下の防錆に最適です。

【下塗り】(水性)サビキラープロ

【上塗り】(水性)UNDER BLACK

サビキラーカラー艶消しブラック

ラストロックシステム専用ガン
ラインナップ

ラストロックシステムを
ご購入の際は
専用ガンも一緒に
ご購入ください



※イメージ

カートリッジが360°回転するので逆さ噴きもOK!
車両下まわり塗装の作業性も抜群です。

専用ガン



アルミ製

圧力調整のしやすいメーター付き

ラストロックシステム
専用ガン
J-RLG/MS1

専用ガン
II



強化プラスチック製

軽量の減圧弁内蔵タイプ

ラストロックシステム
専用ガンII
J-RLG/MS2

※ラストロックシステムは、専用ガン以外のエアガンで噴霧する事は出来ません。

●クイック&イージー!「ラストロックシステム」ご使用方法



ガンにカートリッジ塗料を
カチッと装着。



ノズル前のピンを抜いて
準備完了。



トリガーを引くだけ。
即、スプレー塗装が可能!



終了後はカートリッジ外す。
塗料が残ればピンを戻し保管。



ご使用後は捨てるだけ。
ガンの清掃・洗浄一切不要!

宮城 光さんの愛車

ルポ(フォルクス)の車下に
ラバーロックを
ラストロックで施工!

下塗りに
サビキラープロを
施工!!

BAN-ZI ブランド
公式アンバサダー

宮城 光氏

元 Honda ワークスレーサー。1983 年
2 輪全日本選手権 F1&F3 クラスチャンピオン
に始まり、2016 年 4 輪ホンネウィル
最高速記録を達成 FIA 世界記録保持者
など数多くの伝説を持つ。現在は、日本
テレビにて MotoGP の解説やホンダ
コレクションホールのテストレーサー
を務め、多分野で活躍中。



ラストロックシステム
動画はコチラッ!



●商品の仕様は P18 ~ P19 をご覧ください。

サビキラー^{プロ} サビキラー^{プロ} GUN BLACK

サビは取るより塗る！

しつこいサビは根こそぎ封じ込む

水性サビ転換塗料

サビキラー PRO

水性サビ転換塗料の決定版「サビキラー PRO」が登場。サビの上に塗るだけで赤サビを黒サビに転換し、強力にサビを止めます。更に上塗り塗料は油性（強溶剤）も使用可能。上塗りの性能をフルに発揮する下塗り塗料です。

水性でサビを落とさずに止められる塗料はサビキラー PRO だけ！

水性 下塗り 錆転換



タッチペン
タイプ



A-SKP/050S
シルバー
50g



A-SKP/200S
シルバー
200g



A-SKP/K01S
シルバー
1kg



A-SKP/K04S
シルバー
4kg



A-SKP/K16S
シルバー
16kg

水性サビ転換塗料

サビキラー PRO ガンブラック

水性サビ転換塗料の決定版「サビキラー PRO」に引き締まった仕上がりになる GUNBLACK が登場。ガンメタ色の仕上がりで、転換反応も目立たずに仕上げられます。更に上塗り塗料は油性（強溶剤）も使用可能。上塗りの性能をフルに発揮する下塗り塗料です。水性でサビを落とさずに止められる塗料はサビキラー PRO だけ！

水性 下塗り 錆転換



タッチペン
タイプ



A-SKPG/050S
ガンメタ
50g



A-SKPG/200S
ガンメタ
200g



A-SKPG/K01S
ガンメタ
1kg

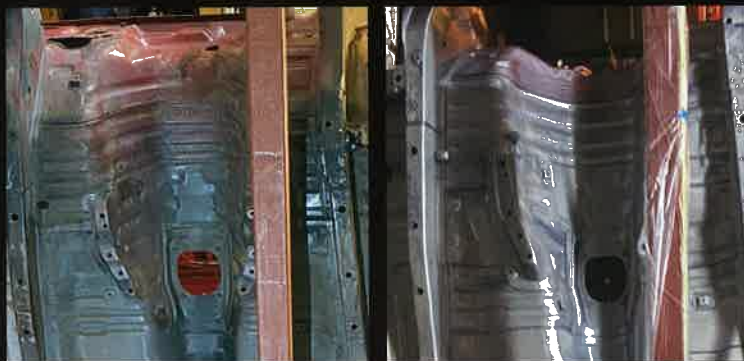


A-SKPG/K04S
ガンメタ
4kg



A-SKPG/K16S
ガンメタ
16kg

●サビキラープロ/施工例 サビに侵された名車AE86のレストアで施工



Before

After

ケレン作業が出来ない所のサビに
塗って進行を止めます



世界最速を競い、塩湖を走る
過酷なレース車両の防錆処理に採用。

サビキラープロが選ばれる理由

安全性

水性の為、人と環境に優しく
安全にご使用いただけます。
●
溶剤臭がなく、中毒の心配もなし。
●
引火性がないので保管がしやすく、
火災の心配なし。

作業性

サビの上に直接塗れます。
(ケレン作業の手間とコスト削減)
●
速乾性に優れているので上塗り
までの塗装間隔が短縮可能。
●
鉄部が湿っていても塗装可能。
●
旧塗膜の上でも塗装可能。

機能性

上塗りは水性/油性どちらもOK。
●
サビ転換反応を変色でお知らせ。
●
サビ止めプライマー&シーラー、
密着プライマーとしても
使用可能。

●取るより塗る!「サビキラープロ/サビキラープロガンブラック」ご使用方法



下地処理

触って取れるような浮きサビ、
重層サビは除去、その後脱脂・
清掃をしてください。



攪拌

開缶前に缶を上下左右によく
揺すりします。開封後、ヘラや攪
拌棒などで充分にかき混ぜて
ください。



希釈・粘度調整・前処理

作業しやすい粘度に調整する
場合は0~5%の水道水で希
釈してください。



塗装

水性用刷毛、ローラー、ガン
などで塗装します。必ず、
2回塗りしてください。



サビ転換反応

塗装後、表面に黒や茶色の
斑点が出る場合があります。
これはサビ転換をしている
サインです。素材によって
出ない場合もあります。

サビキラープロ
ガンブラック
ハブに施工動画は
コチラッ!



●商品の仕様は P18 ~ P19 をご覧ください。



待望の油性！ サビ転換プライマー

●サビキラープロRS/施工写真



透明度の高い塗膜で、素地を確認できる状態で作業が可能！噴いた箇所は素地のサビ転換と硬化が同時に出来るため、すぐ上塗り塗装を行うことが可能！

油性のサビ転換塗料

サビキラープロ RS

クリアな塗膜で転換と素地の調整を一度に可能。

RSの転換剤がサビに浸透し、サビの進行をストップ。さらに、塗膜を固めるので、サビ粉を吹いている箇所のサビ止めに最適です。

クリア塗膜のため、素地の確認をしながら施工が可能。素地の奥に浸透してサビの進行をストップします。

油性

上塗り

防錆



スプレー

A-SKPR/M300K

クリアイエロー
300m l



塗布
タイプ

A-SKPR/M165K

クリアイエロー
16.5 kg セット

サビキラープロRS 特徴

希釈不要で
直接塗装可能

強力なサビ転換力

素地の強度向上

クリア色で
作業性抜群

上塗りは水性油性
どちらも可能

●サビキラープロRS(スプレー缶) 使用手順



①缶を10秒ほどよく振ります

②缶の底のキャップを外します

③外したキャップを逆さまにし、缶の底にねじ込みます。

④止まるまで時計回りにねじ込みます。



⑤止まるまで回したら半時計回りにキャップを回し、缶の底からキャップを外します。

⑥缶を正立させ、10分ほど静置します。

⑦静置させた後、缶を30秒ほどよく振って主剤と硬化剤をよく混ぜます。

サビキラープロ RS
使用手順動画は
コチラッ！



●商品の仕様はP18～P19をご覧ください。

サビキラー ラバーロック

塩水噴霧試験
5,000時間
※20.8年相当

●ラバーロック/施工例 車輦の下回りに施工



Before



After

車輦の下回りの施工に最適。防錆はもちろん、飛び石による傷を防ぎ、ロードノイズを低減させます。汚れや雪、泥の付着を防止します。

100%シリコーンゴムで 持ちが違う!!

シリコーンゴム 100%防錆塗料

ラバーロック

BAN-ZI 最強の防錆力、保護力を持つシリコーンゴム 100%配合の超強力防錆保護塗料。塩害や融雪剤等のサビの原因となる様々な物質に対しても強力に防錆力を発揮。200℃までの耐熱性、伸長率 200%の塗料とは思えない柔軟性により、索地に追従することでひび割れの心配もなし！一度塗装すれば10年は塗り替えいらずになるほどの超高耐久で永く保護します。

油性

塗塗り

防錆



B-SKRO/01A
マットホワイト
1 kg

B-SKRO/01B
マットブラック
1 kg

B-SKRO/01C
マットグレー
1 kg



B-SKRO/04A
マットホワイト
4 kg

B-SKRO/04B
マットブラック
4 kg

B-SKRO/04C
マットグレー
4 kg



B-SKRO/K16A
マットホワイト
16 kg

B-SKRO/K16B
マットブラック
16 kg

B-SKRO/K16C
マットグレー
16 kg

ラバーロック 8つの特徴

ラバーロック
車下施工動画は
コチラッ！



1液性なので
使いやすく
作業性抜群！

強力な防水・
撥水性能！

塩・酸・
アルカリ・
紫外線に強い！

金属の膨張や
伸縮にも追従！

幅広い
温度環境に
対応！

衝撃音の
緩和にも
効果を発揮！

サビ面にも
密着、直接塗装が
可能！

優れた
電気絶縁性能！

●商品の仕様はP18～P19をご覧ください。

サビキラーカラー サビキラーカラー 艶消し

サビキラーカラー
施工動画は
コチラッ！



●商品の仕様はP18～P19をご覧ください。

●サビキラーカラー艶消し/施工例

ハブに施工



Before



After

ハブがサビやすいのは見落としがち。サビを除去し、ボルトの箇所を養生した後、しっかり 防錆して、快適なドライブを。

水性サビ止め塗料

サビキラーカラー

油性にも負けない強力な防錆力でサビの発生を抑えます。水性のため塗料臭もなく、引火や火災の心配がない塗料です。使用後の道具や塗料の希釈もすべて水道水でOK！さらにはアルミニウムや、亜鉛メッキ等にもプライマーなしで塗装可能。塗料の刷毛目も出づらく、誰でも簡単に塗装可能です。

水性 上塗り 防錆



B-SKC/C050B
ブラック
50g



B-SKC/C200B
ブラック
200g



B-SKC/K01B
ブラック
1kg



B-SKC/K04B
ブラック
4kg



B-SKC/K16B
ブラック
16kg

水性サビ止め塗料

サビキラーカラー艶消し

現塩水噴霧試験 2500 時間超え（10 年 5 か月相当）の強力な防錆力でサビの発生を抑えます。水性のため塗料臭もなく、引火や火災の心配がない塗料です。使用後の道具や塗料の希釈もすべて水道水でOK！さらにはアルミニウムや、亜鉛メッキ等にもプライマーなしで

水性 上塗り 防錆



B-SKCT/C050B
ブラック
50g



B-SKCT/C200B
ブラック
200g



B-SKCT/K01B
ブラック
1kg



B-SKCT/K04B
ブラック
4kg



B-SKCT/K16B
ブラック
16kg

サビキラー シルバー

鮮やかな
シルバー光沢仕上げ！

●サビキラーシルバー/施工例 マフラーに塗装



サビやすいマフラーにサビキラーシルバーを施工。
アルミニウム顔料による美しい光沢仕上げ、さらに、
気になる防錆効果も抜群！

油性一液性防錆塗料

サビキラーシルバー

防食性に優れ、軽いサビなら本品のみで仕上げ可能。サビ止めと上塗りが一度で完了！
アルミ顔料入りで美しいシルバーの光沢で仕上がります。

油性

上塗り

防錆

スプレー



B-SKSL/M100S

シルバー
100ml



B-SKSL/M300S

シルバー
300ml



B-SKSL/M420S

シルバー
420ml

塗布
タイプ



B-SKSL/L07S

シルバー
0.7L



B-SKSL/L15S

シルバー
1.5L



B-SKSL/L30S

シルバー
3.0L



B-SKSL/L160S

シルバー
16.0L

サビキラーシルバー
詳しい情報は
コチラッ！



●商品の仕様は P18 ～ P19 をご覧ください。

サビハイダー クイック

しつこいサビ汚れを一発除去！

●サビハイダークイック/施工例 メッキパーツに施工



Before



After

サビハイダークイックはメッキパーツに使用可能。こすらず、放置でサビをみるみる落とします。

中性即効サビ除去剤

サビハイダークイック

中性 除錆剤 即効性

「サビハイダークイック」は、サビに直接つけるだけでみるみるサビを分解・除去します。自転車やバイクの鉄部のサビ、自動車のサビやボディーのサビ汚れや鉄粉の除去。駐車場などコンクリートのもらいサビやサビ垂れからご家庭の身近なサビ汚れまで、即効性でたちまちサビを落とします。強力な性能ながら、肌や環境にも優しい中性タイプです。

サビハイダー
クイック動画は
コチラ！



●商品の仕様はP18～P19をご覧ください。



C-SHDC/M100K
クリアー
100ml



スプレー

C-SHDC/M300K
クリアー
300ml



スプレー

C-SHDC/L10K
クリアー
1.0L

詰替用



C-SHDC/RL10K
クリアー
1.0L



C-SHDC/RL40K
クリアー
4.0L

サビハイダークイック

素材適合表

素 材	使用可否	素 材	使用可否
鉄	◎	ゴム	△
ステンレス	◎	大理石	△
メッキ	◎	布製品・衣類	△
コンクリート	◎	高炭素鋼・焼入れ鋼	×
アルミニウム	◎	木材	×

サビハイダー

20倍希釈タイプ

漬け込むだけの さび落とし！

●サビハイダー/施工例

●スカイライン GT-R
タービン



●コンビネーションスパナ

Before



After

車のパーツはもちろん、サビついた工具も漬け置きするだけで、サビをきれいに落とせます。

中性サビ除去剤

サビハイダー クイック

中性

除錆剤

浸漬

「サビハイダー」は漬け込むだけで、バイクの燃料タンク内の頑固なサビや、漬け込みが可能な工具・農具・部品等のサビを強力に落とす漬け込みタイプのサビ除去剤です。ご使用も水（またはぬるま湯）で20倍希釈と、とても経済的。その上、漬け込み後も液は数回繰り返し使用でき、コストパフォーマンスも抜群です。強力なサビ落とし性能でありながら中性と環境にもやさしく、エコでとても安全なサビ落としです。

サビハイダー
動画は
コチラッ！



●商品の仕様はP18～P19をご覧ください。



C-SHD/M200K
クリアー
200m L



C-SHD/L10K
クリアー
1.0L



C-SHD/L40K
クリアー
4.0L

●しつこいサビは漬け置きして取る！サビハイダーの使用方法



施工前

バイク、ガソリンタンク内のサビ



希釈、注入

「サビハイダー」を20倍に希釈し、タンク内に注入します。



排出

5～6時間漬け置きした後、溶液を排出します。なるべく24時間以内に排出を行ってください。48時間以上は漬け込まないでください。



施工後

排出後は水でゆすぎ、内側が乾いたらガソリンを注いでください。

サビキター サビンラップ®

スプレーするだけ！ クリアな防錆塗装

●サビンラップ/施工例 車の未塗装樹脂部に施工



Before



After

曇ってしまった車両の未塗装樹脂部に施工。白みがかった施工部に新車のような艶が戻ります。

シリコーンゴム防錆塗料スプレー

サビンラップ

新品はもちろん、サビを落とした後のサビやすい所にさっとひと吹き。表面をラップして、防錆！防汚！撥水！塗った所は驚くほど錆（さび）ん！今までなかったシリコーン防錆塗料スプレーです。水分を強力にブロックすることで鉄部を長期にサビから守ります。軽くコーティングすることで防汚＆撥水効果の高い被膜を形成。鉄部だけでなく樹脂（プラスチック）パーツなどへも、汚れや水分がつきづらく走行や掃除が楽になります。

サビンラップ
動画は
コチラ！



●商品の仕様は P18 ～ P19 をご覧ください。

油性

上塗り

防錆



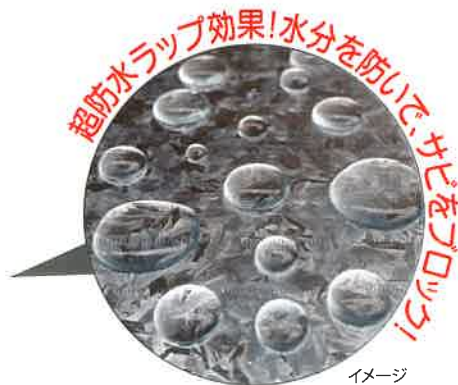
スプレー

N-SBR/M420K
クリアー
420m L



スプレー

N-SBR/M100K
クリアー
100m L



サビを落としてサビンラップを塗装。
施工して約2ヶ月でその差は歴然！

※サビ落とし後の錆びやすい物にこそ効果がはっきり現れます。

※本品の耐熱温度は約200℃です。耐熱塗料ではありません。
※塗り方や環境、気象状況により防錆効果異なります。

塗装面に施工する場合は目立たない箇所ですし、試し噴きをしてください。
塗装が縮れる可能性があります。

防錆効果
比較

サビンラップ

未塗装

他社クリア防錆剤

サビンラップ

未塗装

他社クリア防錆剤

サビンラップと他社クリア防錆剤を試験板に塗装し屋外にて約2ヶ月暴露テスト。サビンラップを塗った所はサビていない。
※塗り方や環境、気象状況により防錆効果異なります。

BAN-ZI AID

貼ってなおす!! 強力補修シート

●BAN-ZI AID/施工例



Before



After

溶接・板金を使わずに
補修することが可能!

紫外線硬化型ポリエステル樹脂シート【ガラス繊維入り】

BAN-ZI AID

ガラス繊維入り紫外線硬化シート BAN-ZI AID は腐食した鉄部の補修や、ひび割れてしまったバンパー等の修繕に利用できる補修シートです。車体に空いた穴を溶接、板金を使わずにふさぐことが可能です。

BAN-ZI AID
動画は
コチラッ!



●商品の仕様は P18 ~ P19 をご覧ください。



H-AID/2030
クリアー
20cm×30cm



H-AID/1015
クリアー
10cm×15cm

BAN-ZI AID 専用プライマー

BAN-ZI AID の密着性を高める「BAN-ZI AID 専用プライマー」を使用することで、BAN-ZI AID と素地の密着を高めます。



スプレー

F-AID/M100K
クリアー
100ml



スプレー

F-AID/M300K
クリアー
300ml



塗布
タイプ

F-AID/500K
クリアー
500g

●貼るだけ!簡単補修!BAN-ZI AIDの使い方



ケレン・洗浄・脱脂



専用プライマーを塗布



サイズに合わせて切る



フィルムを剥がして



貼って、しっかり圧着



硬化後は塗装OK!

NEW
新発売



MUD MAX

ALKALINE CLEANER

**アルミ、アルマイトにも使える
強アルカリ洗浄剤！**



強アルカリ性 洗浄剤

強アルカリ性洗浄剤

MUD MAX -マッドマックス-
詰替用

O-MUD/RL10K

1L

クリアー



スプレー

強アルカリ性 洗浄剤

強アルカリ性洗浄剤

MUD MAX -マッドマックス-

O-MUD/L10K

1L

クリアー

MUD MAX 仕様表

容 量	1000m	種 類	水溶性
希 釈	水（水道水または清水）	液 性	強アルカリ性
希釈率	2～100 倍希釈	成 分	界面活性剤、安定剤、水酸化カリウム

素地を傷めずに愛車を洗いあげる

強アルカリ洗剤比較

強アルカリ洗剤は汚れをよく落とすが、愛車の塗装面やパーツを傷めることがあり使用することを敬遠しがち。BAN-ZIの新商品・強アルカリ洗剤『MUD MAX』は愛車を傷めることなく、今までにない洗浄力で洗い上げることが出来ます。

右の写真は他社の強アルカリ洗剤と、『MUD MAX』にアルミ板を漬けた実験。他社製品にアルミ板を入れると瞬間に発泡し始め、アルミ板が溶けていくのがわかる。一方、『MUD MAX』は発泡することなくアルミ板への影響は見られない。



他社・強アルカリ洗剤



BAN-ZI・MUD MAX

泥-MUD-に
抜群の洗浄力を発揮する
MUD MAX

Before



After



エキパイの
焼きついた泥も落とす！

Before



After



商品アンバサダー
藤原 慎也選手も
納得の洗浄力!!



藤原 慎也 氏 / 通称ぶっ刺し先生

全日本トライアル1Aチャンピオン。
2015年～最高峰IASライダー。
世界一過酷なレースErzbergrodeoに
挑戦。2026ダカールラリー完走を
目指す。アジア初街中での公認バイク
レース『City Trial Japan』実行委員長。
トライアル、ハードエンデューロ、フリー
に挑戦するライダー。



【ご使用法】

- ① 汚れがひどい場合は2～5倍希釈、泥汚れは5～20倍希釈、軽度な汚れは50倍希釈を目安にして希釈してください。
- ② 希釈した本製品をスプレーボトルに移す。
- ③ 予め大まかに泥や汚れを洗い流す。
- ④ 汚れに応じて希釈した本製品を満遍なく吹き付ける。
- ⑤ 汚れがひどい場合は溶液を浸透させたスポンジやブラシを使用して汚れを落とす。
- ⑥ 十分なお湯や水を利用して溶液を5分以内に十分洗い流す。

ご使用上のご注意

コーティングがある場合は目立たない箇所でテストをおこなってください。剥がれる可能性があります。

全掲載商品 製品仕様表

サビキラープロ	色相	シルバー	希 釈	水(水道水/清水)
	容 量	50g/200g/1kg/4kg/16kg	希 釈 率	0～5% (刷毛塗りの場合)
	標準塗布量	0.14～0.18kg/m ²	塗り重ね時間	3時間以上
	塗装回数	2回	上塗り塗装間隔 (水性)	6時間以上
	塗り面積	約57m ² 【16kg/2回塗り】	上塗り塗装間隔 (油性)	8時間以上
サビキラープロ ガンブラック	色相	ガンメタ	希 釈	水(水道水/清水)
	容 量	50g/200g/1kg/4kg/16kg	希 釈 率	0～5% (刷毛塗りの場合)
	標準塗布量	0.14～0.18kg/m ²	塗り重ね時間	3時間以上
	塗装回数	2回	上塗り塗装間隔 (水性)	6時間以上
	塗り面積	約57m ² 【16kg/2回塗り】	上塗り塗装間隔 (油性)	8時間以上
サビキラープロ RS	色相	クリアイエロー	希 釈	不要
	容 量	300mlスプレー/16.5kgセット	塗り重ね時間	3時間以上
	標準塗布量	0.1～0.15kg/m ²	上塗り塗装間隔	4時間以上
	塗装回数	1～2回	消防法区分	第4類第1石油類
	塗り面積	約165m ² 【16.5kg/1回塗り】	有機溶剤予防規則	キシレン(異性体混合物) 1-ブタノール
ラバーロック	色相	ホワイ/ブラック/グレー	希 釈	専用シンナー
	容 量	1kg/4kg/16kg	希 釈 率	5～10% (刷毛塗りの場合)
	標準塗布量	0.25kg/m ²	塗り重ね時間	6時間以上
	塗装回数	2回	消防法区分	第4類第2石油類
	塗り面積	約32m ² 【16kg/2回塗り】	有機溶剤予防規則	キシレン、エチルベンゼン
サビキラーカラー	色相	全18色	希 釈	水(水道水/清水)
	容 量	50g/200g/1kg/4kg/16kg	希 釈 率	0～5% (刷毛塗りの場合)
	標準塗布量	0.1kg/m ²	塗り重ね時間	3時間以上
	塗装回数	1～2回	消防法区分	非危険物
	塗り面積	約160m ² 【16kg/1回塗り】	有機溶剤予防規則	該当なし
サビキラーカラー 艶消し	色相	全6色	希 釈	水(水道水/清水)
	容 量	50g/200g/1kg/4kg/16kg	希 釈 率	0～5% (刷毛塗りの場合)
	標準塗布量	0.1kg/m ²	塗り重ね時間	3時間以上
	塗装回数	1～2回	消防法区分	非危険物
	塗り面積	約160m ² 【16kg/1回塗り】	有機溶剤予防規則	該当なし

サビキラー シルバー

色相	シルバー
容量	【スプレー】100ml/300ml/420ml 【塗料缶】0.7L/1.5L/3.0L/16L
標準塗布量	0.1~0.16kg/m ²
塗装回数	1~2回
塗り面積	約115m ² 【16L/1回塗り】

希釈	塗料用シンナー
希釈率	0~5% (刷毛塗りの場合)
塗り重ね時間	3時間以上
消防法区分	第4類第2石油類
有機溶剤予防規則	キシレン

サビハイダー クイック

性質	中性
容量	100ml/300ml/1L 【詰め替え用】1L/4L
吹き付け後の 放置時間	5~10分程度
吹き付け後の 清掃	水で洗い流す・拭き取る

※対象物の素地の状態や塗料の種類によって変色を起こす場合があります。
予め目立たない所で試してからご使用ください。

サビハイダー

性質	中性
容量	200ml/1L/4L
希釈	水(水道水/清水)
希釈率	20倍(水19:本品1)

サビンラップ

色相	クリア
容量	100ml/420ml
標準塗布量	0.1~0.15kg/m ²
塗装回数	1~2回
塗り面積	約3m ² 【420ml/1回塗り】

希釈	不要
希釈率	—
塗り重ね時間	約20分以上
消防法区分	第4類第1石油類
有機溶剤予防規則	トルエン

BAN-ZI AID

色相	クリーム
サイズ	10*15cm/20*30cm
施工後の塗装	水性・油性どちらも可
硬化方法	紫外線
硬化後の厚み	1.5~1.8mm

硬化時間 (晴天)	30~60分
硬化時間 (曇天)	60~120分
標準使用量	ふさぐ穴に対して 1.5倍以上の大きさ

BAN-ZI AID 専用プライマー

色相	クリア
容量	【スプレー】100ml/300ml 【塗料缶】0.5kg/4kg/16kg
標準塗布量	0.1~0.15kg/m ²
塗装回数	1~2回
塗り面積	約3m ² 【300ml/1回塗り】

希釈	不要
希釈率	—
塗り重ね時間	約60分以上
消防法区分	第4類第1石油類
有機溶剤予防規則	キシレン(異性体混合物) 1-ブタノール

MUD MAX

性質	強アルカリ性
容量	1Lスプレー/1L
希釈	水(水道水/清水)
希釈率	2~100倍

吹き付け後の 放置時間	5分以内
吹き付け後の 清掃	お湯・水で洗い流す

※コーティングがある場合は剥がれる場合があります。
予め目立たない所で試してからご使用ください。

製造・販売元
株式会社 **BAN-ZI**

☎ 0120-012-280 URL: <https://www.ban-zi.jp/>
〒262-0011 千葉県千葉市花見川区三角町 118

