



COMPANY
会社概要

PRODUCTS
製品

PRODUCT SELETOR
製品選定表

MOTORSPORTS
モータースポーツ



Premium automotive chemicals trusted since 1921.

With a history of North American-made quality since 1921, Rislone stands above and beyond the crowd in premium automotive chemicals.



Rislone 社のレーシングレコード

部品としても、多くの優秀なオートレースチームの一部となっています。Bobby Unser (ボビーアンサー) はエンジンに Rislone 製品を使用して、1968 年のインディアナポリス 500 を優勝しました。また Rislone 社は Drag Racing (ドラッグレース) と長い関わりを持っています。伝説のシカゴベース Chi/Town Hustler (チー/タウンハスラー) は、ドライバフランクホーリーがナショナルファニーカー選手権を獲得した 1982 年シーズンを含む 1970 年代後半から 1980 年代にわたって、Rislone 社がスポンサー支援していました。

Tommy Ivo (トミーイボ) は各車輪の一つのエンジンを備えている 4 気筒エンジンのビュイックステーションワゴンジョーカーに Rislone 製品を使用しました。そのビュイックは 400m を走行しつつ白煙を排出していました。Rislone 社トップアルコールドラッグスターの Bill Reichert (ビルライヘルト) ドライバーは 2006 年、2007 年そして 2008 年の全米国立インディチャンピオン及び世界チャンピオンとなっています。Rislone 社はトップアルコールドラッグスターばかりでなく、Jr. Dragsters (ジュニアドラッグスター)、Monster Trucks (モンスタートラック)、及び Sprint Cars (スプリントカー) のような多くのモータースポーツもスポンサー支援しています。



■ 輸入総発売元：



株式会社リークラボジャパン
〒552-0002 大阪市港区市岡町3丁目3番21号
TEL.06-6582-5497 FAX.06-6582-5495
http://leaklab-japan.jp

■ 代理販売店：

■ 製造元：



RISLONE
Holly, Michigan USA 48442
www.rislone.jp
MADE IN USA
アメリカ製



パワーステアリング製品選定表

Premium



ご参考：◎ - 最適 ○ - 良い × - 使用不可

| 項目 | 症状 | 品番 | RP-34650 | RP-34629 |
|--------------------|---------------------------------|----|----------|----------|
| パワーステアリングの症状 | ガスケット、シール&O-リングなどのオイル漏れ | | ◎ | ○ |
| | パワーステアリングポンプからのオイル漏れ | | ◎ | ○ |
| | ギアボックスからのオイル漏れ | | ◎ | ○ |
| | ラック&ピニオンユニットからのオイル漏れ | | ◎ | ○ |
| | 将来的なオイル漏れの予防保全 | | ◎ | ○ |
| | 重いステアリングを滑らかにし、ハンドルの切れを良くする | | ◎ | |
| | ステアリングレスポンスの解消&向上、シフティングの予防保全 | | ◎ | |
| | スキール&ポンプの異音などの鳴き止め | | ◎ | |
| | 摩擦&過熱の減少 | | ◎ | |
| | オイルの油温、油圧を安定させる | | ◎ | |
| | 腐食防止、フルード酸化の減少、耐久性の向上 | | ◎ | |
| | 古くなったシールの性能回復 | | ◎ | ○ |
| パワーステアリングシステムの性能向上 | | ◎ | | |
| パワーステアリングの種類 | ギアボックス式 (ボールナット式) | | ○ | ○ |
| | ラック&ピニオン式 | | ○ | ○ |
| パワーステアリングのオイル | 石油、鉱物油、合成油そしてATF自動車パワーステアリングオイル | | ○ | ○ |
| | ベシントン製CHF11Sなどのパワーステアリングオイル | | ○ | ○ |
| その他の情報 | HONDA(アキュラ) & ドイツ車など | | ○ | ○ |
| 使用量 | 右のパワーステアリングオイルに1本の割合で使用 | | 2.5ℓ | 2.5ℓ |

《使用上の注意事項》

- ※ ご使用前に必ず製品ラベルや取扱い説明書をご確認ください。
- ※ 本製品群のご使用に関しましては、自動車に関する知識を必要とします。安易なご使用は避けてください。
- ※ 基本的に他の添加剤との混合はしないでください。
- ※ Rislone 製品の効果は車の状態や運転の環境などにより差が現れることがあり、添加した車にすべて効果が現れることを保証するものではありません。
- ※ 使用上のご注意に従わずに使用された場合など、一切の保証は負いかねます。

トランスミッション製品選定表

Premium

Professional



ご参考：◎ - 最適 ○ - 良い × - 使用不可

| 項目 | 症状 | 品番 | RP-34540 | RP-44502 | RP-44519 |
|-----------------|---------------------------------------|----|----------|-------------------|------------|
| ミッションの症状 | オイル漏れ止め (シールとガスケットの漏れ) | | ◎ | ○ | ○ |
| | デフサイドオイル漏れ(ATF兼用オイル、ミッション、デフが一体型) | | | ◎ | ○ |
| | 将来的なリーク予防 | | ◎ | ○ | |
| | シール&O-リングの性能を回復 | | ◎ | ○ | ○ |
| | スベリやレスポンスの悪いシフティングの改善 | | ◎ | ○ | |
| | 異音の除去 (ジャダー、キャッキャット、ガタガタの音の鳴き止め) | | ◎ | ○ | |
| | 摩擦の減少 (クラッチプレートとパントの摩擦改善) | | ◎ | ○ | |
| | ミッションのスベリ予防 | | ◎ | ○ | |
| | プラネタリー・ギア、転動面とスラストワッシャを潤滑 | | ◎ | ○ | |
| | 酸化を妨げ、オイル劣化、沈殿物と消音の化成を予防 | | ◎ | | |
| | ミッション内部の洗浄 | | ◎ | | |
| | オイル粘度向上、オイル温度抑制 | | ◎ | ○ | |
| | サビと腐食の予防 | | ◎ | | |
| | 高機能特殊増粘剤、耐摩耗性向上剤、極圧性能に優れた | | ◎ | ○ | |
| | ATF劣化の予防 | | ◎ | | |
| トランスミッションの性能を復元 | | ◎ | ○ | | |
| ミッション種類 | オートマチックトランスミッション | | ○ | ○ | ○ |
| | マニュアルトランスミッション (DCT車を含む) | | × | ○ | ○ |
| | CVT車 | | × | × | ○ |
| | 前輪、後輪、全輪、四輪駆動 | | ○ | ○ | ○ |
| | 3速のAT、オーバードライブ付きの4,5,6速のATそして電子式 | | ○ | ○ | ○ |
| ミッションオイル | 国内外のATFオイル | | ○ | ○ | ○ |
| | 国内外のミッションオイル | | × | ○ | ○ |
| | ギアオイル (API GL-1,2,3,4,5,6) | | × | ○ | ○ |
| | 75W-90&80W-90ミッション、エンジン&デフ兼用オイル | | × | ○ | ○ |
| 使用量 | AT車 | | 5ℓ~7ℓに1本 | 12~16ℓ | 9.5ℓに1本 |
| | MT車 | | × | 1ℓに25% (250mℓ) 添加 | 1ℓに60mℓ 添加 |
| | エンジンオイル、ギアオイル兼用オイル (75W-90, 80W-90など) | | × | 1ℓに25% (250mℓ) 添加 | 1ℓに60mℓ 添加 |



冷却系製品選定表

Professional Premium Best-Selling Professional



ご参考：◎ - 最適 ○ - 良い × - 使用不可

| 項目 | 症状 | 品番 | RP-61110 | RP-31150 | RP-31186 | RP-31194 | RP-61175 |
|--------------------------------|---|----|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 冷却系の症状 | 水漏れ (小) -- 1週間に1回不凍液を追加補充する程度 | | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 水漏れ (中) -- 1日に1回不凍液を追加補充する程度 | | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 水漏れ (大) -- 1時間に1回不凍液を追加補充する程度 | | ◎ | ○ | | | ○ |
| | ヘッドガスケット抜け (ラジエーターサブタンクに気泡) | | ◎ | | | | |
| | 冷却水がエンジン内部に漏れ込んだ症状 (マフラーから白煙) | | ◎ | | | | ○ |
| | ウォータージャケットからの水漏れ | | ◎ | | | | |
| | インテークマニホールド、ひびの入ったブロック | | ◎ | | | | |
| | ラジエーター、ガスケット、フリーズプラグ、ヘッド、ヒーターコア、 | | ◎ | ○ | ○ | | ○ |
| | アッパータンク、ロアタンク、コアかしめ部 | | ◎ | ○ | ○ | | ○ |
| | ウォーターポンプシールを含む冷却系統の高湯、ウォーターポンプシールを綺麗に保たせる | | | ◎ | | | ○ |
| | ラジエータータンク継ぎ目からの水漏れ、ヘッドボルトナットネジ山からの水漏れ | | ○ | | | | ◎ |
| | ホース&コネクションからの水漏れ | | ○ | | | | ◎ |
| | サビとスケールの形成の抑制&予防 | | | ○ | | | ◎ |
| | オーバーヒート予防、クーラントの表面張力の減少 | | | ◎ | | ○ | ○ |
| | 冷却水の流量を制御し、水温を調整し低減する役目 | | | ◎ | | ○ | ○ |
| | pHアンバランスの中和、電解の制御 | | | ○ | | | ◎ |
| | 即効性に優れ、高持続性 | | ◎ | ○ | ○ | | ○ |
| | 添加後、水漏れの発生しそうな箇所を補修、予防 (3ヶ月以内) | | ◎ | ○ | ○ | | ◎ |
| 冷却系統の内部の汚れの洗浄、常に冷却系統をきれいな状態に保つ | | | ○ | | | ◎ | |
| 冷却系統の調子を整え、予防保全にとって最適な商品 | | | ○ | | | ◎ | |
| ラジエーター種類 | サイドクロスフロー式ラジエーター (横流れ) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ダウンフロー式ラジエーター (縦流れ) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | プラスチック製、アルミニウム製、金属 (銅/鋼) 製などのラジエーター | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ラジエーター水路が0.9mm以上の場合は、安全にご使用いただけます。 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 不凍液の種類 | エチレングリコール (赤、緑)、スーパーLLC (ピンク、青、ごく薄い緑) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | プロピレングリコール (黄色)、レーシングLLC (黄色、ごく薄い緑) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | エクステンドライフ (赤、オレンジ) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 一般の水道水 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 適用エンジン | ガソリンエンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ターボ&ディーゼルエンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 規格承認 (ASTM規格) | ASTM規格 D6107 (冷却系添加剤の基準仕様) | | | | ○ | ○ | |
| | ASTM規格 D1881 (泡立ち性試験) | | | | ○ | ○ | |
| | ASTM規格 D3147 (冷却系添加剤の基準試験法、丸目: 0.635mm、細目: 0.254mm) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| その他参考資料 | 水路、ヒーターコアやサーモスタット、ウォーターポンプなどの目詰まりなし | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | 部分的に既に目詰まりがあり、または0.9mm以下のラジエーター水路に対し、オーバーヒートの原因になる恐れがある | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | ウォーターポンプシール&リザーブタンクからの水漏れ | | | | | | |
| | Rislone注入後の耐圧は約2 k g cm ² (30 psi or 2 bar) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 使用量 | 不凍液3~5ℓ (軽自動車、乗用車など) | | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 | 予防保全: 1ℓに1個 |
| | 不凍液7~12ℓ (大型トラック、バスなど) | | 1 | 1 | 1 | 2 | 漏れ止め: 1ℓに2個 |

● 適切な使用量を超えてご使用いただいた場合は、水路、ヒーターコア、サーモスタット、ウォーターポンプなどの目詰まり及びオーバーヒート原因になる恐れがありますので、ご使用にはご注意ください。
● 腐食などの原因で水が漏れている場合は補修できない可能性があります。



COMPANY
会社概要

PRODUCTS
製品

PRODUCT SELETOR
製品選定表

MOTORSPORTS
モータースポーツ

エンジン製品選定表

Best-Selling Professional Premium Professional Professional



ご参考：◎ - 最適 ○ - 良い × - 使用不可

| 項目 | エンジン症状 | 品番 | RP-44416 | RP-34471 | RP-34102 | RP-61040 | RP-34110 | RP-04445 | RP-44223 |
|-------------|--|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| エンジン症状 | オイル漏れ (小) -ポタポタと漏れている | | ○ | | | ◎ | ○ | | |
| | オイル漏れ (大) -ポタポタと漏れている | | | | | ◎ | | | |
| | クランクシャフトシール&リアシール漏れ | | | | | ◎ | | | |
| | タペットカバーパッキン、オイルエレメントOリング漏れ | ○ | | | | ◎ | ○ | | |
| | カムシール漏れ | ○ | | | | ◎ | ○ | | |
| | オイルパンガスケット&フロントカバーシール漏れ (合成ゴム・ネオプレン) | ○ | | | | ◎ | ○ | | |
| | バルブシールの破損 (オイル下がり、オイル消費) | | | | | | | | ◎ |
| | シリンダーとリングの隙間から漏れ (オイル上がり、オイルの減り) | | | | | | ○ | ◎ | |
| | エンジン内部の油膜向上 | ○ | ○ | | | | ◎ | ○ | |
| | エンジン金属摩擦&摩擦の低減 (ベアリングの摩損など) | ○ | ○ | ◎ | | | ○ | | |
| | エンジン内部の沈殿スラッジ&その他の有害な付着物を溶解&洗浄 | | | ◎ | | | ○ | | |
| | エンジンの異音&振動 | | ○ | ○ | | | ◎ | | |
| | バルブリフターからの異音 | | ○ | ◎ | | | ○ | | |
| | かき傷を塞ぐ | | | | | | ◎ | | |
| | エンジン作動温度において適正なオイル粘度維持&向上 | ○ | ○ | | | | ◎ | ○ | |
| | 油圧&圧縮比の増加 | | | | | | ◎ | ○ | |
| | エンジンの潤滑を高める | | ○ | ◎ | | | ○ | | |
| | プラグの汚れ | | | | | | ○ | ○ | ◎ |
| | フローバイガスの除去&防止 (オイル燃焼など原因) | ○ | | | | | ○ | ○ | ◎ |
| | 排気装置からの青煙 | ○ | | | | | ○ | ○ | ◎ |
| エンジンの寿命を延ばす | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | |
| ギアオイル | ハイポイドオイル漏れ (85W-90ギアオイルなど) | | × | × | × | ◎ | × | × | × |
| 車種/エンジン | ディーゼル&ガソリン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 3、4、5、6、8、10気筒エンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハイブリッド車 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LPG (クタシー)、CNG (バス)、ステーションリーエンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | レース用エンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 4サイクルA T V、小さいエンジン、オートバイ、湿式クラッチ付きのAT | | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ |
| | ターボチャージャーエンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 2ストロークエンジン | | × | × | × | × | × | × | × |
| | ロータリーエンジン | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × |
| エンジンオイル | SAE規格：0W, 5W, 10W, 15W, 20W - 20, 30, 40, 50, 60 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ディーゼル専用 DL-1, DH-1-2エンジンオイル | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 化学合成油、半化学合成油、鉱物油 (GF-5、SNグレードオイルなど) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 使用量 | 右のエンジンオイルに1本の割合で使用 | | 4~6l | 4~6l | 4~6l | 4~6l | 4~6l | 4~6l | 4~6l |

煙の色による使い分けについて：
 ✓ 青煙：オイルの燃焼によるもの。RP-61040(旧品番：RP-34240)のご使用をお勧めします。 ✓ 黒煙：燃料の不完全燃焼によるもの。RP-34700 or RP-34701のご使用をお勧めします。
 ✓ 白煙：冷却水がエンジン内部に混入し燃焼した。RP61110(旧品番：RP-31111)のご使用をお勧めします。

燃料系製品選定表

Premium

Premium

Best-Selling



ご参考： ◎ - 最適 ○ - 良い × - 使用不可

| 項目 | 症状 | 品番 | RP-34700 | RP-34740 | RP-34701 |
|---------|--|----|----------|----------|----------|
| 燃料系統の症状 | 燃料インジェクター&キャブレター内の汚れ | | ◎ | ◎ | ○ |
| | 燃料インジェクターの詰まり、触媒詰まりなどの改善 | | ◎ | ◎ | ○ |
| | 黒煙除去 (燃料の不完全燃焼によるもの) | | ◎ | ◎ | |
| | インテークバルブ、燃焼室内、ピストンヘッドの汚れ | | ◎ | ◎ | |
| | 燃料タンク、燃料ライン、燃料系統の頑固な汚れ | | ◎ | ◎ | ○ |
| | ガム&ワニスなどのガソリン変性物質 | | ◎ | ◎ | ○ |
| | 燃料インジェクター&燃料ポンプからの異音 | | ◎ | ◎ | ○ |
| | 燃料ポンプ&インジェクターの潤滑性向上 | | ◎ | ◎ | ○ |
| | エンジンのパワー&性能の損失 | | ◎ | ◎ | ○ |
| | 品質の悪い燃料 | | ◎ | ◎ | |
| | 燃料品質維持&向上 | | ◎ | ◎ | |
| | 燃費がよくなる | | ◎ | | ○ |
| | 燃料の異常燃焼によって引き起こされたノッキング | | ◎ | ◎ | |
| | オクタン価の低いガソリン - オクタン価向上剤 (20% or 2RN値の向上) | | ◎ | | |
| | セタン価の低い燃料 - セタン価向上剤 (20% or 2RN値の向上) | | | ◎ | |
| | 燃料系統の凍結を予防 (冬期の使用時にアイシング現象) | | ◎ | ◎ | |
| | 燃料タンク中の水分除去 | | ◎ | ◎ | |
| | 悪影響のあるエタノールを排除 | | ◎ | | |
| | 不安定なアイドリング、エンジンの始動困難&ヘジテーションの改善 | | ◎ | ◎ | ○ |
| | 排気ガスを減少し、エンジンの寿命を延ばす | | ◎ | ◎ | ○ |
| 燃料種類 | ガソリン (有鉛&無鉛ガソリン、レーシング燃料を含む) | | ○ | × | ○ |
| | ディーゼル (軽油、バイオディーゼルを含む) | | × | ○ | ○ |
| | その他の酸素系とバイオ燃料 | | ○ | ○ | ○ |
| | フレックス燃料、エタノールE5、E10 | | ○ | × | ○ |
| | エタノールE85 | | ○ | × | ○ |
| エンジン種類 | 3,4,5,6,8,10気筒エンジン、直噴インジェクターエンジン | | ○ | ○ | ○ |
| | ツーストロークエンジン | | × | × | ○ |
| | 船舶用のガソリン燃料エンジン | | ○ | × | ○ |
| | 直列、レーシング、過給式&ターボなどのエンジン | | ○ | × | ○ |
| | ロータリーエンジン | | ○ | × | ○ |
| | コモンレールインジェクションシステム | | × | ○ | × |
| | IDI副燃焼室式ディーゼル、及びインタークーラー付きターボエンジン | | × | ○ | × |
| | 触媒コンバーター、排気微粒子フィルタ、DPFシステム、EGRバルブ | | ○ | ○ | ○ |
| 使用量 | 右の燃料タンク量に1本の割合で使用 | | 80ℓ | 132ℓ | 76ℓ |

✓ Rislone 最新燃料ホトルには、キャブレツシステム(カスカップなし)を含むあらゆるガソリンタンクに簡単に注ぎ込むことができるよう、専売特許出願中のノズル&フローバルブが付いております。



ジャッキオイル製品 Jack Oil Products



ジャッキオイルストップリーク剤入り Jack Oil With Stop Leak

Professional

- ゴムシール材の失われた弾力性を復元することによって、ジャッキの昇降不可、ジャッキオイル漏れなどの症状を改善し、予防保全にとっても最適な商品です。
- 油圧ガレージジャッキ、エアサービスジャッキ、エンジンホイスト、一部の除雪車、フォークリフト、ブルドーザーに適用します。
- VG-10,15,22,32,46,68を含む承認された油圧ジャッキオイルにご使用いただけます。
- 添加後、数日の通常使用により、効果が発揮されます。
- ※ 機械の破損、パッキンの大きな欠損などによる重度のオイル漏れは補修できない場合があります。
- ※ 油圧ブレーキシステムにはご使用いただけません。
- ※ ジャッキオイルとしてご使用いただけません。

- ◆ 使用量：2~3ℓに1本の割合で注入
- ◆ 容量：370mℓ



品番：RP-61812

ジャッキオイル製品選定表

Professional



ご参考：◎ — 最適 ○ — 良い

| 項目 | 症状 | 品番 | RP-61812 (旧品番：32012) |
|------------|---------------------------------------|----|-------------------------|
| ジャッキオイルの症状 | ジャッキが昇降不可 | | ◎ |
| | ジャッキオイル漏れ | | ◎ |
| | ゴム・シール材の失われた弾力性を復元 | | ◎ |
| | ジャッキの予防保全 | | ◎ |
| | ゴム・シールの潤滑向上 | | ◎ |
| | 非腐食性、無発泡そして目詰まりなし | | ○ |
| ジャッキの種類 | 油圧ガレージジャッキ、エアサービスジャッキ、ボトルジャッキなど | | ○ |
| | エンジンホイスト、除雪車、フォークリフト、ブルドーザー | | ○ |
| ジャッキオイルの種類 | VG-10、15、22、32、46、68を含む承認された油圧ジャッキオイル | | ○ |
| オイル粘度 | RP-61812(旧品番：RP-32012)の粘度 @20℃ | | 71mm ² /s |
| | 通常ジャッキオイル粘度 @20℃ | | 85.42mm ² /s |
| | 通常エアジャッキオイル粘度 @20℃ | | 1957mm ² /s |
| 使用量 | 右のジャッキオイルに1本の割合で使用 | | 2~3ℓ |

油圧作動油製品

予防保全

漏れ止め



P パワーステアリング製品
Power Steering Products



漏れ止め 予防保全

品番：RP-34650



漏れ止め

品番：RP-34629



品番：RP-34790

パワーステアリング製品

予防保全

漏れ止め

P パワーステアリングリペア
Power Steering Repair

スキール&ポンプなどの異音除去、重いステアリングを円滑にすること、摩擦&過熱の低減、油温&油圧を安定させること、オイルの漏れ止め&予防保全、性能向上などの効果の高い自動車用プレミアムケミカル製品です。

HONDA (アキュラ)&ドイツ車、ベシントン製 CHF11S などにも使用可能です。また、ギアボックス式&ラック&ピニオン式のパワーステアリングに適用します。

- ◆ 使用量： 2.5ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車： ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量： 500ml

P パワーステアリング漏れ止め剤
Power Steering Stop Leak Concentrate

ガスケット、シールとO-リングのオイル漏れを止めるために開発された商品です。

ラック&ピニオン・ユニット、ギアボックスそしてポンプのオイル漏れにも効きます。また、将来的なオイル漏れの予防効果が高いです。

- ◆ 使用量： 2.5ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車： ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量： 325ml

EZ EZ ノズルロート
Nozzle Funnel

EZ ノズルロートはキャップレスと開閉装置付きの燃料系統を含むあらゆる自動車用燃料タンクに適用します。

必要に応じて燃料添加剤の注入と携帯用の燃料タンクを使用目的とします。

この多目的のロートはエンジンオイルやパワーステアリングオイルそして添加剤などの使用にとって最適です。

- ◆ 用途： エンジンオイル、パワーステアリングオイル、燃料そして添加剤などの注入

※ 乗用車に対し、一応の目安として1/2をご使用ください。但し、パワーステアリングオイル量は車種・型式によって異なりますので、詳しくは各自動車メーカーにご確認ください。

トランスミッション製品

予防
保全

漏れ
止め



T トランスミッション製品 Transmission Products

- 浄化
- 性能向上
- 予防保全
- 潤滑
- 漏れ止め
- 異音除去
- 補修



漏れ止め 予防保全

品番：RP-34540



漏れ止め

品番：RP-44519



漏れ止め 予防保全

品番：RP-44502

A オートマチックトランスミッションリペア Automatic Transmission Repair

スベリの予防、摩擦の低減(クラッチプレートとバントの摩擦改善)、異音の除去、レスポンスの悪いシフティングの改善、ミッション内部の洗浄、ATF劣化の予防、オイル粘度の向上、オイル温度の抑制、サビ&腐食の予防、オイル漏れ止めなどの効果の高い自動車用プレミアムケミカル製品です。

オートマチックトランスミッションの性能を強化し、寿命を延ばします。

- ◆ 使用量： ATF5~7ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車： ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量： 500mℓ

※ CVT&MT車にはご使用いただけません。

T トランスミッション漏れ止め剤 Transmission Stop Leak Concentrate

トランスミッション通常使用に伴う自然損耗と経年劣化によって生じたシールとガスケットなどからのオイル漏れを止めるために特別に開発された商品です。

CVT車を含むすべてのAT車と、DCT車を含むMT車に適合します。ATF、ミッションオイル、ギアオイル(API-1,2,3,4,5,6)、75W-90&80W-90などのミッション、エンジン&デフ兼用オイルに適用します。

- ◆ 使用量： ATFに対し9.5ℓに1本、MTとデフのオイルに対し1ℓに約60mℓの割合で注入
- ◆ 適合車： ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量： 325mℓ

T トランスミッションストップスリップリペア Transmission Stop Slip Leak Repair

高機能特殊増粘剤、耐摩耗性向上剤、極圧性能に優れた添加剤が配合されたことにより、多くのミッション問題が解決できます。

AT車：スベリやレスポンスの悪いシフティングの改善、異音の除去、摩擦の減少、オイル漏れ止めです。

MT車：異音の除去、レスポンスの悪いシフティングの改善、オイル漏れ止めです。

デフ：デフサイドオイル漏れにもよく効きます。

- ◆ 使用量： ATFに対し12~16ℓに1本、MTとデフのオイルに対し1ℓに約250mℓの割合で注入
- ◆ 適合車： ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量： 946mℓ

※ CVT車にはご使用いただけません。



Cooling System Products



冷却系製品

DiFM 冷却システムトリートメント Cooling System Treatment

Professional

容量: 錠剤5g/100個



多くのメーカー様に
OEM 製品として
ご採用



この商品は多目的に使え、冷却システムにとっての最高な予防保全商品です。冷却システムの内部の pH & 水面を制御し予防することによって、冷却システム全体の汚れを防止することができます。

冷却システムの汚れをごしごしこすって洗い落とし、段階的に磨き洗浄します。ヒーターコアやサーモスタットなどの目詰まりを起こさせないよう、冷却システムの金属部品やゴム部品やホース & コネクション (接合部) を傷めないよう、特別に設計された商品です。

- | | |
|--|---|
| 漏れ止め効果: ラジエータータンク継ぎ目からの水漏れ ヘッドボルトナットネジ山からの水漏れ ホース & コネクションからの水漏れ 他の内外部からの水漏れ エンジンに流れ込んだ水漏れ | 予防保全効果: サビ & スケールの形成を抑制し予防する 電解を制御する ウォーターポンプシールを潤滑する pH アンバランスを中和する 冷却システムを常にきれいな状態に保つ |
|--|---|

- ◆ 使用量: 漏れ止めに対し、1ℓ冷却水毎に1個 (5g) をご使用ください。
予防保全に対し、2ℓ冷却水毎に1個 (5g) をご使用ください。
車の冷却水が温まったら、適量な錠剤をラジエーターに直接注入するか、
つづして注入した上、15分程度アイドリングしてください。



品番: RP-61175

Cooling System Repair

冷却系リペア



オーバーヒートの予防、熱伝達の改善、水温の低減、ベアリング & シールの予防保全、ラジエーターの寿命延長、水漏れ止めなどの効果に優れている自動車プレミアムケミカル商品です。

クーラントの表面張力を減少し、冷却の性能を高めるエクストリーム・クール成分が含まれています。

品番: RP-31150

- ◆ 容量: 500ml
- ◆ 使用量: 軽・乗用車 (3~6ℓ) に1/2
大型車 (6~12ℓ) に1本の割合で注入

Radiator Heater Core Stop Leak

ラジエーターヒーターコア漏れ止め剤



プラスチック製、アルミニウム製、金属製 (銅/鋼) などのラジエーター、ヒーターコア、ガスケットそしてフリーズプラグなどからの水漏れを止めます。

XTREME COOL (エクストリーム・クール) の成分が含まれ、オーバーヒートを予防したり、水温を低減したりさせる効果に優れています。

品番: RP-31186

- ◆ 容量: 479g
- ◆ 使用量: 軽・乗用車 (3~6ℓ) に1/2
大型車 (6~12ℓ) に1本の割合で注入

Radiator Stop Leak 2X Concentrate

ラジエーター 2X 漏れ止め剤



ラジエーター、ガスケット及びフリーズプラグにおいての水漏れを止めます。

冷却システムの通常使用に伴う自然損耗と経年劣化によって、生じたじみ漏れ & したたりを止めます。

あらゆる不凍液に適應します。

品番: RP-31194

- ◆ 容量: 177ml
- ◆ 使用量: 軽・乗用車 (3~6ℓ) に1本
大型車 (6ℓにつき) に1本の割合で注入

※ 使用上のご注意

- 適切な使用量を超えてご使用いただいた場合は、水路、ヒーターコア、サーモスタット、ウォーターポンプなどの目詰まり及びオーバーヒート原因になる恐れがありますので、ご使用にはご注意ください。
- 腐食などの原因で水が漏れている場合は補修できない可能性があります。

※ ASTM D3147&ASTM D1881試験により、水路短径が0.9mm以上の場合は、目詰まりなどの原因にならず、安全にご使用いただけます。

冷却系製品

予防保全

漏れ止め

ヘッドガスケット製品



H

ヘッドガスケット製品
Head Gasket Products

漏れ止め 予防保全

ヘッドガスケットフィックス Head Gasket Fix

リピート率 No.1
Professional

- Risloneヘッドガスケットフィックスはヘッドガスケットからの水漏れを止めるための最も簡単で、一番有効な方法です。ヘッドガスケット抜け、冷却水がエンジン内部に漏れ込んだ症状などを短時間で改善します。
- 水漏れを永久に止めるため、様々な大きさの銅の微粒子とシール添加剤などの配合により、ひび割れや裂け目などの箇所銅の微粒子とシール添加剤を浸透させ、エンジンの熱で硬化させてヘッドガスケットを補修します。
- ウォータージャケット、ひびの入ったブロック、インテークマニホールド、ラジエター、コアかしめ部、ガスケット、ヒーターコア、フリーズプラグなどからの水漏れを永久に止めます。
- また、添加後、3ヵ月以内に水漏れの発生しそうな箇所を補修し、予防します。

- ◆ 使用量： 大型車、トラック、バス（冷却水の5～12ℓ）には1本割合でご注入ください。
乗用車、軽自動車（冷却水の3～5ℓ）には1/2本割合でご注入ください。
それ以上の大型車には冷却水の12ℓにつき、1本割合でご注入ください。
- ◆ 容量： 624g
- ◆ 適合車： 4.6気筒のガソリン&ディーゼルのエンジン



品番：RP-61110

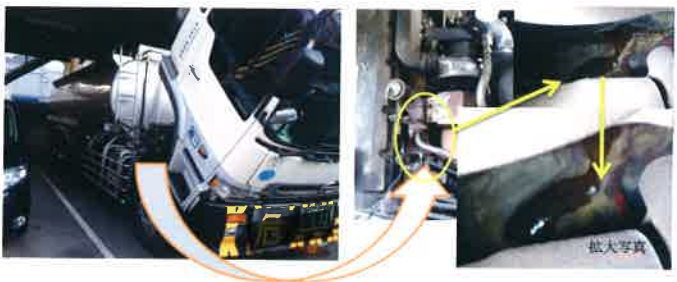
改善事例

使用車輛：

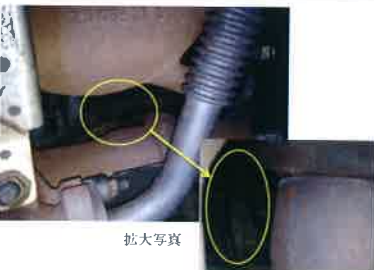
| | |
|------|------------|
| メーカー | 日野自動車 |
| 車種 | タンクローリー |
| 型式 | KC-FRIKXFA |
| 年式 | 平成11年10月 |
| 総距離 | 870,245km |



使用前の水漏れ箇所：



使用後の写真：



RP-61110(旧品番:RP-31111)の注入後、数週間にわたって水漏れの再発生を観察し続けた結果としては、冷却水が再度漏れている気配は特にありませんでした。

症状：

ヘッドガスケットの劣化により、約300km走行すると、約8ℓの冷却水が漏れており、常に冷却水を点検し追加補充しながら走り続けていました。

使用後の効果：

ご使用車(35ℓタンク)に3本を注入し、車のエンジンをかけて、ヘッドガスケットから水の漏れは収まりつつあり、約30分間のアイドリングでバッチリ水漏れが止まりました。

使用後の影響について：



ご使用車に注入後、約20分のアイドリングの状態中、オーバーヒートや冷却水の追加補充などの症状が出なければ、使用上の問題はありません。



性能向上



溶解洗浄



潤滑向上



予防保全



異音除去



煙除去



漏れ止め



補修



油圧向上

エンジンリペア Engine Repair

(オールマイティタイプ)
(異音除去、金属摩擦低減)



品番：RP-34110

油圧増加、摩擦減少、エンジン内部の洗浄、ノッキング音の鳴き止め、ティッキング音の予防、油圧の向上、オイル燃焼の減少、スモークの除去、オイル漏れ止めなどの効果の高い自動車用プレミアムケミカル製品です。

エンジン内部の油膜を向上させ、カーボンスラッジなどの汚れを溶解洗浄し、エンジン性能を復活させ、寿命を延ばします。

- ◆ 使用量：4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車：ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量：500mℓ

エンジントリートメント濃縮タイプ Engine Treatment Concentrate

(90年以上ベストセラー)



品番：RP-34102

エンジン内部のカーボンスラッジ等を溶解洗浄し、常にエンジンを最適な状態に保ち、寿命の延長に効果のある特許品のトリートメント剤です。

金属摩擦、摩擦を減少させ、高温での潤滑性能を高め、燃費を良くします。

LPG&CNG車、ハイブリッド車にもご使用いただけます。予防保全にとっては最適、画期的な添加剤です。

- ◆ 使用量：4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車：ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量：500mℓ

リングシールスモークリペア Ring Seal Smoke Repair

(煙除去&漏れ止め)



品番：RP-44416

オイル燃焼などによつてのブローバイガス、排気装置からの青煙、エンジン内部の金属摩擦&摩擦などの症状を改善します。

エンジン内部の油膜を向上し、エンジン作動温度においての適正なオイル粘度を維持し向上します。

バルブリフターからの異音を除去し、にじみ程度エンジンオイル漏れを止める効果の高い商品です。

- ◆ 使用量：4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車：ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量：473mℓ

オイルトリートメント Oil Treatment

(オイルトリートメント)



品番：RP-34471

エンジンオイル消費防止、性能安定のために特別に開発した高粘度添加剤です。

エンジン部品に吸着し強靱なオイルの油膜を形成し、その厚いオイルクッション作用で、金属摩擦、摩耗を減少させ、エンジンの圧縮比を高めま。

エンジンが通常の作動温度に達するまで温まった状態で停止し、異常摩耗したエンジンに対し2缶の割合でご使用ください。

- ◆ 使用量：4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車：ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量：443mℓ

エンジンオイル製品

予防保全

漏れ止め



E

エンジンオイル製品
Engine Oil Products



V

バルブシールリペア
Valve Seal Oil Consumption Repair

(オイル下がり専用)



品番: RP-44223

- オイル下がり、バルブシール硬化、バルブガイドの摩耗、オイル消費、青白い煙排気にて化し、最も安全、最も即効性に優れたケミカル商品です。
- 高分子ポリマーとバルブシールの還元剤が配合され、バルブシールを長持ちさせることができます。
- オイル燃焼などの原因で発生したブローバイガスを除去&防止し、プラグの汚れを洗浄します。
- ◆ 使用量: 4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車: ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量: 500mℓ



Professional

C

コンプレッションリペア
Compression Repair

(オイル上がり専用)



品番: RP-04445



オイル上がり、オイルの減り、馬力の損失、燃費の悪化、排気装置からの青煙、エンジンの騒音&振動などの問題を解決するために特別に配合された、濃縮、高せん断、高分子オレフィンコポリマーを使用した画期的な製品です。

また、オイル燃焼などが原因で発生したエンジンブローバイガスを除去防止し、プラグの汚れを洗浄します。

- ◆ 使用量: 4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車: ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量: 370mℓ

R

リアメインシールリペア
Rear Main Seal Repair

顧客満足度 No.1

(オイルシール専用)



品番: RP-61040



クランクシャフトシール、リアシール、タペットカバーパッキン、ガスケット、カムシール、O-リングからの激しいオイル漏れを止めるために特別配合されたケミカル剤です。

また、柔軟性、伸縮性そして弾力性を失ったシールを独特の再生作用で新品同様に復活させ、シールポリマー配合によりオイルシール表面に強力な油膜を形成し、オイルシールを潤滑し長持ちさせることができます。

ハイボイドオイル漏れ(85W-90ギアオイル)にもよく効きます。

- ◆ 使用量: 4~6ℓに1本の割合で注入
- ◆ 適合車: ガソリン&ディーゼル車
- ◆ 容量: 500mℓ

※ Risloneエンジンオイル製品(オイル下がり、オイル上がり、オイルシールなど)の割合でご使用いただき、使用量は軽自動車に各1/2、乗用車に各1本、大型車に5ℓにつき各1本の割合でご使用ください。



F 燃料製品
Fuel Products

- 性能向上
- 溶解洗浄
- 潤滑向上
- 予防保全
- 異音除去
- 黒煙除去



予防
保全

品番：RP-34700



予防
保全

品番：RP-34740



予防
保全

品番：RP-34701



※国のプロフェッショナル
ツール専門誌の2013
イノベーション・アワード
を受賞



G ガソリン燃料系統トリートメント
Gas Fuel System Treatment

インジェクター&キャブレターを含む燃料タンク、燃料ラインなどの汚れを綺麗に溶解洗浄し、ガソリンタンクの水分を除去し、数ヶ月以上燃料の劣化を防ぎ、より良い燃料品質を維持しつつ、オクタン価を向上させることができます。

また、燃料ポンプ&インジェクターの異音、不安定なアイドリング、エンジンの始動不良&加速性能などの症状を改善することにより、エンジン性能を回復することができます。画期的なプレミアムケミカル製品です。

- ◆ 使用量：
燃料 80ℓ に 1本の割合で注入
- ◆ 適合車：ガソリン車
- ◆ 容量：500ml

D ディーゼル燃料系統トリートメント
Diesel Fuel System Treatment

コモンレール、燃料タンク、燃料ラインなどの汚れを綺麗に溶解洗浄し、数ヶ月以上燃料の劣化を防ぎ、より良い燃料品質を維持しつつ、セタン価を向上させることができます。

また、黒煙、燃料ポンプ&インジェクターの異音、不安定なアイドリング、エンジンの始動不良&加速性能などの症状を改善することにより、エンジン性能を回復することができます。画期的なプレミアムケミカル製品です。

- ◆ 使用量：
燃料 132ℓ に 1本の割合で注入
- ◆ 適合車：ディーゼル車
- ◆ 容量：500ml

F 燃料インジェクタークリーナー
Fuel Injector Cleaner

アッパーシリンダー潤滑油入りの Rislone スーパー濃縮配合の燃料インジェクタークリーナーは黒煙、燃料ポンプ&インジェクターの異音、不安定なアイドリング、エンジンの始動不良&加速性能などの症状を改善します。

インジェクターの汚れとカーボンスラッジを溶解洗浄し、シリンダー上部の摩擦と摩耗を減少させます。

- ◆ 使用量：
燃料 76ℓ に 1本、バイクなど小さいタンクに対し 19ℓ に 1/4 (45ml) の割合で注入
- ◆ 適合車：
ガソリン&ディーゼル車、バイク
- ◆ 容量：177ml

燃料製品

予防
保全

**Rislone 社（リスローン）は Shaler 社（シェイラー）により 1921 年に設立され、
世界で最も早く自動車用ケミカル添加剤を製造し販売したメーカーの中のひとつでした。**

初期の自動車における機械加工技術精度は今日のように高くありませんでした。ピストン O リングは主要な問題の一つになりました。エンジンは 3000km ~ 5000km の走行ごとに頻りに焼きつくため、O リングを交換しなければなりませんでした。

Rislone 製品はガソリンスタンドを通して、ピン詰めで Shaler Hot Patches (Shaler 社のホットパッチパンク修理) と共に販売されていました。1930 年代に、Shaler 社は旅回り劇団のショーマンシップとセールスマンシップを組み合わせることによって、製品の認知度を構築しました。

エンジンの性能改善に伴い、Rislone 社は「チューンアップ《性能向上のための調整》」という自動車業界における新しい言葉を作りだしました。

1930 年代の後半には、Shaler 社は、Shaler Rislone Tune-Up System (シェイラー・リスローン・チューンアップシステム) というトレーニングシステムを開発しました。お客様とサービス提供者双方にチューンアップの多大な利益をもたらしました。キャブレターを洗浄するための Rislone 社と Karbout 社の添加剤をレギュラーオイル交換と共に注入することによって、整備士が車の性能においての Feelable Improvement (改善実感可能) をお客様に保証することができました。このシステムは地方に Authorized Tune-Up Service Stations (正規チューンアップサービスステーション) として指定されました。

1940 年代から 50 年代の間に、Rislone 社は Money-Back Guarantee of Smooth-Driving Satisfaction (スムーズドライビングの満足度における返金保証制度) を提供していました。

Life (ライフ) や The Saturday Evening Post (サタデーイブニングポスト) などに広告が掲載されました。その内容はドライバーがオイル交換するごとに Rislone 製品を追加注入し、16km 走行以内に添加剤でのよい効果を実感できない場合はディーラーに全額払い戻しを受けることができるというものでした。結果、2000 万枚以上の保証書が Rislone 製品購入時に発行されましたが、返金されたのはわずか 1%以下でした。

今日の Rislone 社：新しい始まり

Bar's Products (バーズプロダクツ) 社は 2006 年 5 月に Shaler 社と Rislone 社のブランドを買収することを発表しました。その際、現在小売りの店に見られた製品における全体的なデザインを一新すると共に、Rislone 社のオリジナルフォーミュラの整合性を維持するという目標を掲げています。

Rislone 社はカナダ市場にフル・ラインの自動車用プレミアケミカル製品を提供しています。Rislone 主力商品のエンジントリートメントは、エンジンの沈殿物を除去して、有害なエンジン付着物が生じないように防ぐような特許添加剤を含み、車に透過性のある潤滑特性を与えます。この商品は 90 年以上にわたって北米のベストセラー商品となり、愛され続けています。

また、改良されたエンジンを清潔に保ちつつ、エンジンの摩耗保護にもなります。含有の SJ 添加剤パッケージは新車の保証基準に適合しています。Rislone 製品はあらゆる石油系オイルとシグネチャーモーターオイル (合成油) に完全にご使用いただけます。



全米No.1 自動車ケミカルブランド

1921年の登場以来、信頼され続けている自動車用
プレミアムケミカル製品です。Rislone社は自動車用プレミアムケミカル製品において他をはるかに越えた存在
です。1921年以來の長い歴史と確かな北米製の品質を誇るメーカーです。

Rislone 各種製品をご覧ください。

Not sure what you need? / あなたが必要とするのは？

Gaskets
ガスケットCooling
クーラントEngine
エンジンHydraulics
油圧Fuel System
燃料系統Steering
ステアリングTransmission
トランスミッション

お問い合わせ

■ 輸入総発売元：

LeakLab 株式会社
リークラボ・ジャパン
〒552-0002 大阪市港区市岡元町 3-3-21
TEL: 06-6582-5497 FAX: 06-6582-5495
<http://leaklab-japan.jp>
<http://www.rislone.jp>

PRODUCTS
製品SUPPORT
サポートCOMPANY
会社概要HISTORY
歴史